

Un'ora in meno...



17 settembre: navigazione di Nave Vespucci verso Port of Spain (Trinidad e Tobago)

A bordo di Nave Vespucci, per la prima volta, dopo la partenza da Genova per il Giro del Mondo, tutti gli orologi vengono spostati *un'ora avanti* anzichè indietro.

Questo si è reso necessario perchè la rotta del Vespucci in questa tratta è diretta verso Est, quindi verso un Paese con l'ora standard più avanzata.

L'ORA "NON VISSUTA"

A bordo avverrà quello che succede ogni anno nell'ultima domenica di marzo, quando si passa dall'ora solare all'ora estiva e le lancette degli orologi sono portate avanti di 1 ora.

Il cambio dell'ora viene annunciato all'equipaggio con messaggio interfonico: un brevo conteggio alla rovescia di pochi secondi con "stop orario". Ne trarrà un vantaggio il personale che si troverà di guardia in quel momento che svolgerà il proprio turno per un'ora di meno (3 anzichè 4!).

Cieli sereni

PG