

Venerdì 17 novembre  
2023...cos'è l'  
"EPTACAIDECAFOBIA"?



*Il Vespucci è all'ormeggio nei cantieri Rio Santiago di  
Ensenada sul Rio della Plata (Argentina)*

*L' EPTACAIDECAFOBIA*

L'eptacaidecafobia ( greco ἑπτακαίδεκα "diciassette" e φόβος phóbos, "paura") è la paura del numero 17.

Il 17, quando cade, come oggi in particolare, di venerdì, è ritenuto particolarmente sfortunato in Italia e in altri Paesi di origine greco-latina, dove la tradizione popolare ha tramandato superstizioni e pregiudizi.

### *Le origini della superstizione*

La superstizione risale addirittura al medioevo quando sulle tombe era frequente l'iscrizione latina *VIXI*, "vissi" – e quindi sono morto – di cui *XVII* è l'anagramma: sommando le singole cifre si ottiene 17 ( $V+I+X+I = 5+1+10+1 = 17$ ), quindi si diffuse la credenza che quel numero portasse sfortuna.

Il numero 17 era già largamente disprezzato anche ai tempi dell'antica Grecia dai seguaci di Pitagora, visto che si trova tra il 16 e il 18, considerati perfetti perchè rappresentano superfici di quadrilateri con *perimetro uguale all'area* ( $16 = 4 \times 4 = 4+4+4+4$  e  $18 = 3 \times 6 = 3+3+6+6$  ).

Altre teorie legano l'incipit di questa superstizione al popolo romano: nel anno 9 dopo Cristo, la diciassettesima legione fu sterminata a Teutoburgo dai Germani, insieme alla diciottesima e alla diciannovesima.

Dopo quell'episodio questi numeri non furono più attribuiti a nessuna legione in quanto ritenuti infausti.

Il venerdì invece si pensa sia sfortunato perché, nella tradizione cristiana, è il giorno della morte di Gesù Cristo.

Una simile situazione si ritrova nei paesi anglosassoni nei confronti del numero 13 ( *triscaidecafobia* ), dove, ad esempio, in alcuni edifici ci si riferisce al 13° piano chiamandolo "12b" o "14", oppure, analogamente, si evita di numerare con il 13 le stanze d'albergo, la fila dei posti sui velivoli, i modelli di alcuni veicoli, ecc.

### CURIOSITÀ

In Cina non è ben accetto il numero 4 (四 sì) considerato

segnale di cattivo auspicio perché simile, come suono, alla parola morte (☐ sǐ).

I prossimi venerdì 17 saranno:

17 maggio 2024

17 gennaio 2025

17 ottobre 2025

17 aprile 2026

17 luglio 2026.

Cieli sereni

PG

---

## **Japan (photogallery in progress)**

Oltre 90 foto originali di Tolomeus/Zum Zug in uno spettacolare album su Flickr...se vi va di perdere tempo...cliccate sul portale rosso! ☐



---

**Accadde oggi: 15 novembre  
2017**

**L'OBLÒ**  
DEL COMANDANTE  
*ittà*



15 novembre 2023: Il Vespucci all'ormeggio di Ensenada (Puerto La Plata) ☐☐

ACCADDE OGGI... il 15 novembre 2017

Il 15 novembre 2017 a circa 230 miglia a largo delle coste della Patagonia, si perdono le tracce del sottomarino argentino SAN JUAN, dopo che aveva segnalato, con un ultimo messaggio, dei problemi alle batterie.

Stava svolgendo una missione di trasferimento da Ushuaia a Mar del Plata con a bordo 44 militari, tra cui la prima donna sommoergibilista dell'Argentina, il tenente di vascello Eliana María Krawczyk.

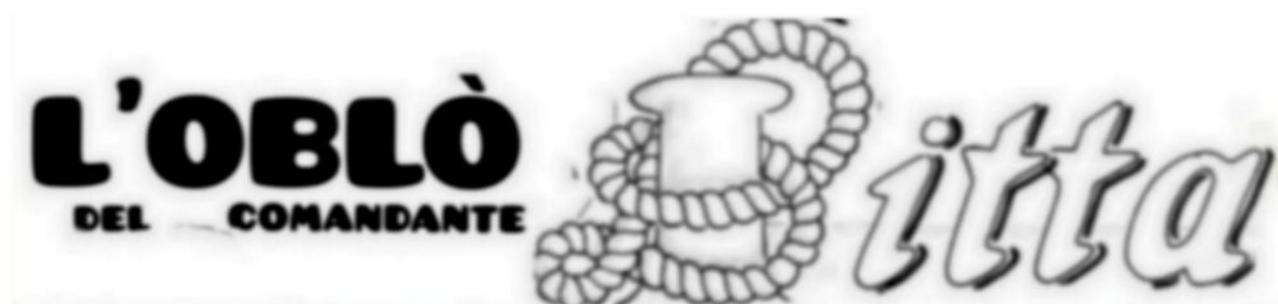
Un anno dopo, esattamente il 17 novembre 2018, la Marina militare argentina ha annunciato il ritrovamento del relitto

nell'Oceano Atlantico a 900 metri di profondità.

□  
Cieli sereni  
PG

---

## I numeri del Vespucci



9 novembre 2023 – Ormeaggio sul Rio della Plata presso i cantieri Rio Santiago di Ensenada

Quante corde ci sono sul Vespucci?

In marina NON si chiamano 'corde'!

Per la manovra delle vele si utilizzano "cime" o cavi che sul Vespucci ammontano, in totale, a 36 chilometri di lunghezza.

L'unico cavo ammesso con il nome di corda è quello spezzone di qualche decina di centimetri che pende legato al batacchio della campana di bordo.







## CURIOSITÀ

Se tutte le cime venissero stese lungo una pista di atletica

occorrerebbe fare 90 giri della stessa.

Cieli sereni

PG

## I numeri del Vespucci



7 novembre 2022 – All'ormeggio a Ensenada (Puerto La Plata) ☐☐

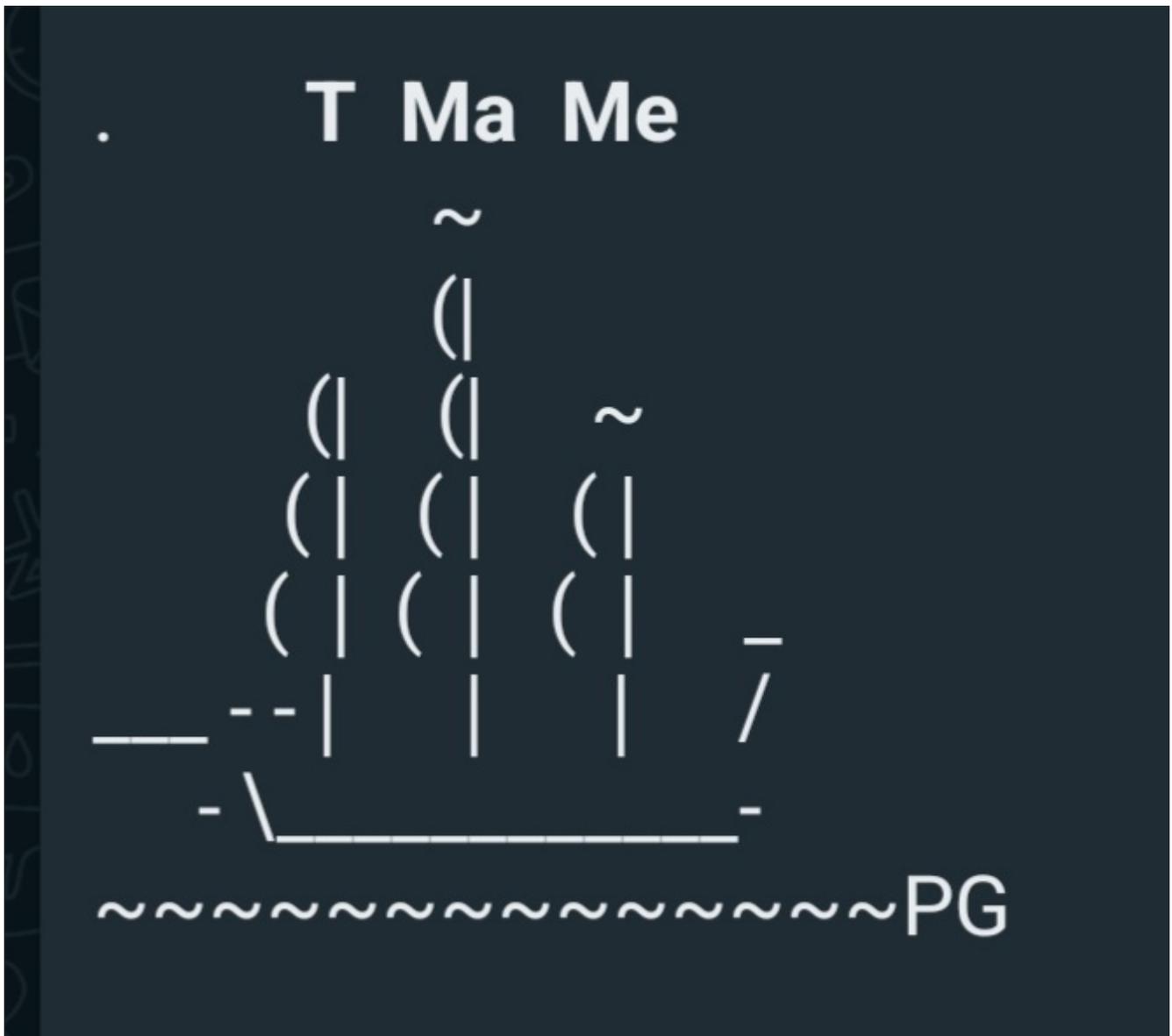
## I NUMERI DEL VESPUCCI

Le altezze degli alberi del Vespucci, sul livello del mare, sono:

50 m per il *trinchetto* (T)

55 m per la *maestra* (Ma)

43 m per la *mezzana* (Me)



### CURIOSITÀ

Coloro che manovrano sul pennone di *controvelaccio* (la vela più alta dell'albero di maestra), si trovano ad un'altezza di circa 50 metri: come su un edificio di 14 piani!



Cieli sereni

PG

---

**6 novembre 1881 – nasce  
l'Accademia Navale di Livorno**



## ACCADDE OGGI

*142 anni fa, il 6 Novembre 1881, nasceva l'Accademia Navale*

L'Istituto, quale erede delle antiche tradizioni delle quattro Repubbliche Marinare, fu voluto dall'allora Ministro della Marina, l'ammiraglio Benedetto Brin, sotto l'auspicio del Conte Camillo Benso di Cavour per creare un'unica Scuola per la formazione degli ufficiali di Marina del nuovo Stato unitario convogliando la preparazione degli Ufficiali delle Marine del Regno di Sardegna e del Regno Borbonico.

## CURIOSITA'

Sul bavero delle uniformi degli allievi dell'Accademia Navale di Livorno è presente il NODO PIANO.

Il nodo è sormontato da un numero che sta ad indicare l'anno di corso (1° o 2°). Dal 1881 al 1946 tale simbolo era raffigurato dal NODO SAVOIA.



Cieli sereni

PG

---

# La Libertad, "sorella" del

# Vespucci



*Il Vespucci, con il favore dell'alta marea, è entrato a Ensenada e si è ormeggiato nel cantiere Artillero Rio Santiago che prende il nome dal fiume Santiago che nelle vicinanze sfocia sul Rio della Plata*

## *UNA (QUASI) GEMELLA*

Il cantiere navale Río Santiago, nato nel 1953, è tra i più importanti dell'America latina.

Vi è stata costruita, nel 1962, la *Libertad*, una fregata a tre alberi di 3765 tonnellate per 103 metri, utilizzata come nave

scuola dalla Marina argentina similmente al nostro *Vespucci* (4300 t per 101 m).

Nel 1966 la Libertad ottenne il record mondiale di velocità di navigazione a vela (circa 10 nodi!) attraverso il Nord Atlantico, coprendo una distanza di 2060 miglia nautiche in 8 giorni e 12 ore da Cape Race, in Canada, ad una linea immaginaria tra Dublino e Liverpool.

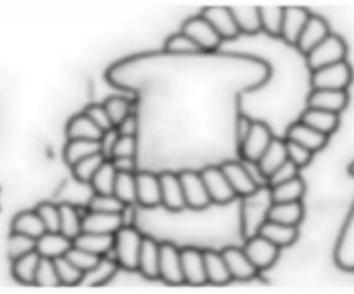
Cieli sereni

PG

---

**4 novembre 1954 – Il Vespucci  
a Trieste, appena riunita  
all'Italia!**

# L'OBLÒ DEL COMANDANTE



# ittà



*4 novembre 2023 – Nave Vespucci è in Argentina, ormeggiata nei pressi della città de LA PLATA ☐☐*

Dov'era il Vespucci il 4 NOVEMBRE... 1954 ?

69 anni fa il Vespucci entrò a Trieste in occasione della riunificazione della città all'Italia.

Questo in virtù degli accordi post-bellici fra i governi d'Italia, del Regno Unito, degli Stati Uniti d'America e della Repubblica Jugoslavia sottoscritti (il 26 ottobre) con il *Memorandum di Londra* concernente lo status del *Territorio Libero di Trieste*.

Cieli sereni ☐☐

# Rio della Plata



2 novembre 2023

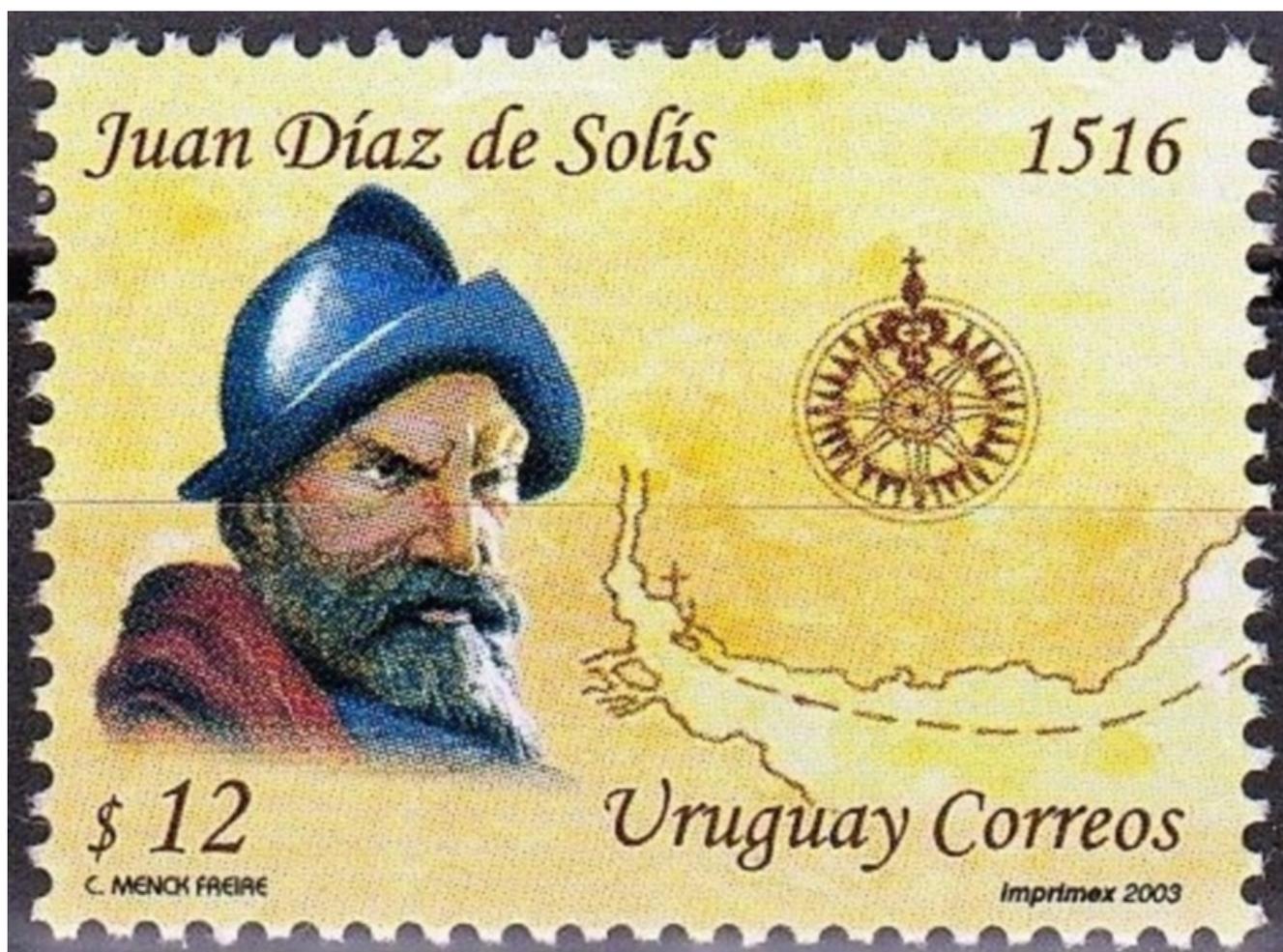
*Nave Vespucci sta entrando nel Rio della Plata*

Il *RIO DELLA PLATA* (in spagnolo *Fiume dell'Argento*), è l'estuario dei fiumi Uruguay e Paraná; si tratta di una rientranza a forma di imbuto della costa meridionale del Sud America, lunga *290 chilometri* !

Data questa estensione in passato si è dibattuto se questo estuario dovesse essere, invece, considerato un golfo dell'Oceano Atlantico.

In forza della portata d'acqua dolce proveniente dai due fiumi e dai loro affluenti, che impedisce il flusso di marea dell'acqua salata, il Río de la Plata è unanimemente considerato un fiume.

Il fiume venne avvistato per la prima volta nel 1516 dal navigatore spagnolo *Juan Díaz de Solís*, *Piloto Mayor di Castilla* successore di *Amerigo Vespucci*, che lo risalì nella ricerca di un passaggio verso occidente.

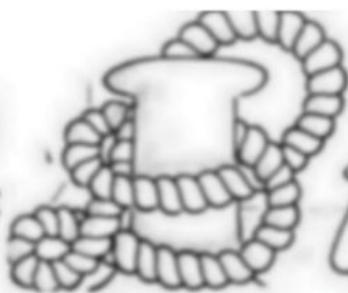


Cieli sereni

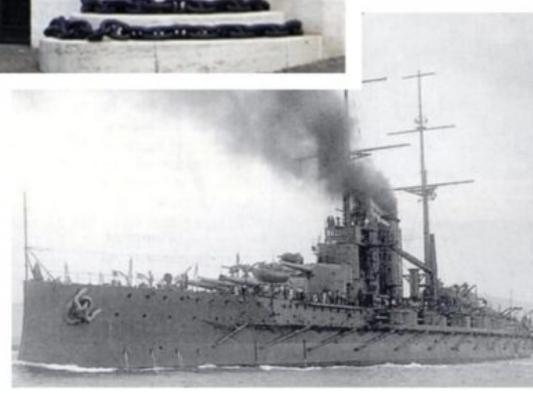
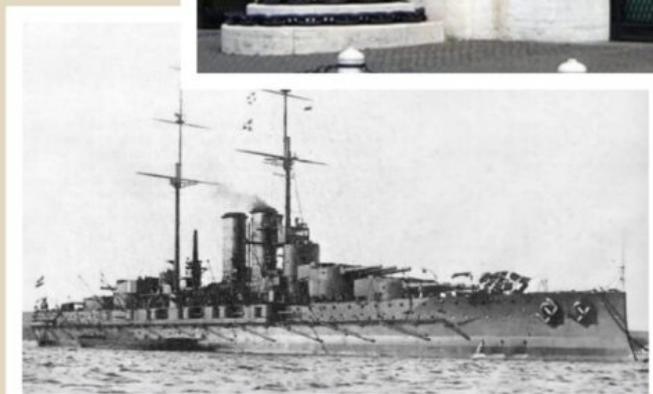
PG

# Le Ancore della Tegetthof e della Viribus Unitis a Palazzo Marina

**L'OBLÒ**  
DEL COMANDANTE



*ittà*



*1 novembre 2023 – ultimo giorno di navigazione prima dell'arrivo del Vespucci in Argentina*

ACCADDE OGGI

*1 novembre 1918*

*“LE ANCORE”*

Le due ancore posizionate ai lati dell'ingresso del Palazzo della Marina a Roma sono delle corazzate austroungariche *Tegetthoff* (a sinistra) e *Viribus Unitis* (a destra).

Si tratta di ancore tipo “Tyzack” del peso di 8,2 tonnellate (8200 kg) e sono alte circa 5 metri.

La *Viribus Unitis* fu affondata il *1 novembre 1918* nel porto di Pola in seguito all'incursione di una piccola unità italiana (Impresa di Pola).

Gli ufficiali Raffaele Rossetti e Raffaele Paolucci, eludendo le difese portuali, riuscirono a entrare nel golfo a bordo di una torpedine inventata dallo stesso Rossetti e ad affondare la corazzata.

La *Tegetthoff* , alla fine del conflitto, fu assegnata nel 1919 al Regno d'Italia come indennità di guerra e fu smantellata tra il 1924 e il 1925.

CURIOSITÀ

Le rispettive seconde ancore di queste corazzate sono collocate ai lati dell'ingresso del Museo Storico Navale di Venezia.

Cieli sereni

PG

