

Il Vespucci a Tokyo!



Domenica 25 agosto 2024 ☞ – *Per la prima volta nella sua storia il Vespucci è approdato a Tokyo.*

Non molto lontano, nel porto di Yokosuka (base navale nipponica e sede della Settima Flotta USA), sono ormeggiate la portaerei *CAVOUR* e la fregata *ALPINO*.

LA MARINA MILITARE ITALIANA IN GIAPPONE

Alcuni precedenti:

'2023' ...1 anno fa

Nave *MOROSINI* ha sostato nello stesso porto di Yokosuka dal 21 al 26 giugno nell'ambito della Campagna Navale Indo-Pacifica.

'2001' ...23 anni fa

Nave *SAN GIUSTO*, in campagna addestrativa con gli allievi a bordo, visita i porti giapponesi di Nagasaki, Osaka e Tokyo.

'1996' ...28 anni fa

Il 2 dicembre 1996 Nave *BERSAGLIERE* e Nave *DURAND DE LA PENNE* entrano nel porto di Tokyo dopo aver anche visitato Hakodate. Le due navi costituiscono il Gruppo Navale che completerà il Periplo del Mondo tra il '96 e il '97.

'1986' ...38 anni fa

Nave *GRECALE* e Nave *SCIROCCO* visitano Kure, nell'ambito della missione in Estremo Oriente della durata di 4 mesi circa (Feb - Mag).

'1979' ...45 anni fa

Dal 9 al 20 ottobre Nave *ARDITO* e Nave *LUPO* sostano nei porti di Kobe e Yokohama. Le due unità effettuarono la circumnavigazione del globo.

'1866' ...158 anni fa!

La pirocorvetta *MAGENTA*, prima nave italiana a compiere il giro del mondo, raggiunge il Giappone, ormeggiandosi a Yokohama, il 4 luglio 1866.

Il '25 agosto 1866' (proprio il giorno di oggi !) venne firmato a Yeddo (nome originario della città di Tokyo) il primo trattato di amicizia e di commercio tra Italia e Giappone: fu siglato dal plenipotenziario Vittorio [Arminjon], il comandante del Magenta !

Cieli sereni

PG

La Bandiera del Giappone



Sabato 24 agosto 2024 – Nave Vespucci ha fatto il suo ingresso nelle acque territoriali giapponesi

Gli orologi di bordo sono stati regolati per l'ora del Fuso Orario del Giappone GMT + 9h.

L'ora di Tokyo è 7 ore avanti rispetto all'ora italiana estiva

(legale) in vigore adesso.

Le ore di differenza diventeranno 8 quando in Italia si ritornerà all'ora standard (invernale).

Il Giappone, invece, non adotta l'ora legale (dal 1951).

LA BANDIERA DEL GIAPPONE

Si tratta di una bandiera bianca rettangolare con un grande disco cremisi al centro che rappresenta il Sole.

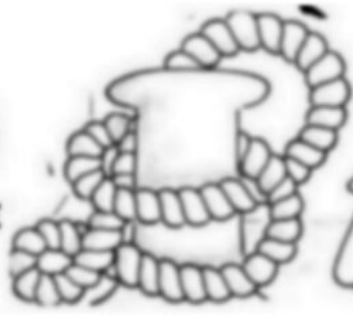
La bandiera è ufficialmente chiamata in giapponese *Nisshōki* (☉☐ ☐☐ “Bandiera del Sole a forma di disco”), ma è più comunemente nota come *Hinomaru* (☉☐☐ “Disco solare”).

Fu promulgata ed entrò in vigore soltanto nel 1999, anche se, in mancanza di una legislazione che in precedenza indicasse una bandiera nazionale ufficiale, è stata considerata *de facto* la bandiera del Giappone già dal 1870 quando l'imperatore Meiji la designò per l'uso sulle navi mercantili e militari giapponesi (ma non come bandiera nazionale); tuttavia, lo è diventata per uso consuetudinario.

CURIOSITÀ

Esiste una variante chiamata *Kyokujitsuki* (“Bandiera del Sole nascente”), quella con il disco rosso su fondo bianco e 16 raggi che partono dal centro: la storica bandiera dell'Impero. La “bandiera del sole nascente” è utilizzata dalle attuali Forze di Autodifesa Marittima (così si chiama la Marina Militare in Giappone) e non deve essere confusa con la bandiera nazionale.

L'OBLÒ
DEL COMANDANTE

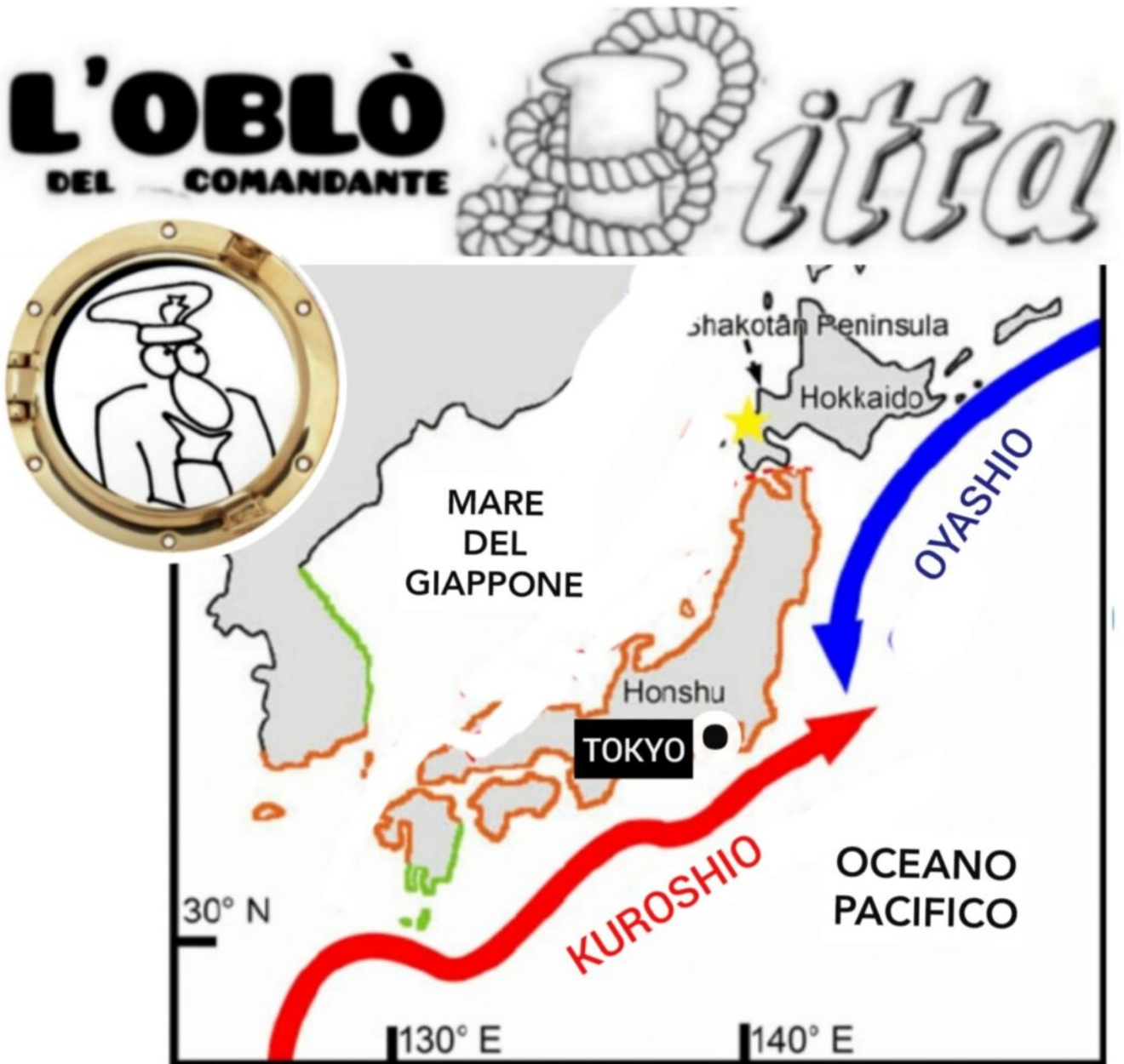


ittà



Cieli sereni
PG

Kuroshio e Oyashio



Giovedì 22 agosto 2024 ☁️ – *Il Vespucci è oramai a soli 3 giorni di navigazione da Tokyo*

LA KUROSHIO

La nave è entrata nella zona di influenza della *Corrente del Kuroshio* (黒潮 in giapponese "corrente nera"), la seconda corrente oceanica più grande al mondo, dopo la Corrente Circumpolare Antartica.

Nasce nell'Oceano Pacifico occidentale a largo delle coste di

Taiwan e si muove in direzione Nord-Est verso il Giappone, dove si unisce alla corrente del Pacifico settentrionale.

È il corrispettivo della Corrente del Golfo per l'Oceano Atlantico: trasporta acqua calda tropicale verso le regioni nord-polari.

Questa corrente è chiamata "corrente nera" (*Black Stream* nella traduzione inglese), per il blu intenso delle sue acque. Le acque calde della Kuroshio rendono possibile la vita alla barriera corallina del Giappone, la più a Nord delle barriere coralline del mondo.

CURIOSITÀ

Una corrente fredda (*Oyashio*) proveniente dal Polo Nord si incunea tra il Giappone e le acque calde della Kuroshio che scorre più a largo.

Anche questa corrente è analoga a quella fredda, e più nota, del Labrador (contrapposta alla corrente calda del Golfo) che rende New York molto più fredda di Napoli pur trovandosi alla stessa latitudine!

A proposito di latitudine: Tokyo, che spesso registra degli inverni assai rigidi, si trova alla stessa latitudine di Lampedusa (35°,5 N) e ambedue ...ben più a Sud di Tunisi (36°.8 N) !

Cieli sereni

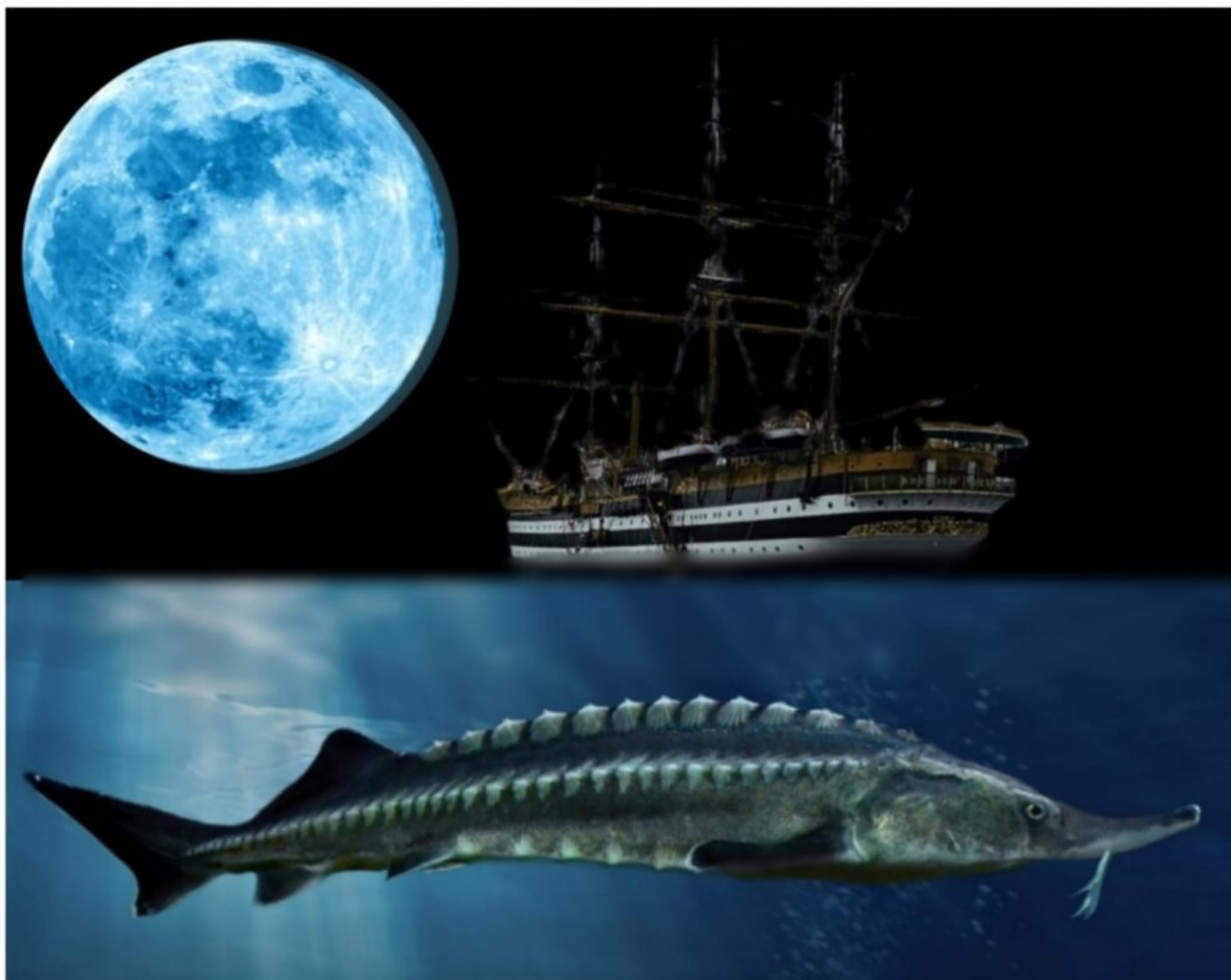
PG

La Luna dello Storione

L'OBLÒ
DEL COMANDANTE



itta



Lunedì 19 agosto 2024 ☐ – 21° giorno di navigazione. Ancora 6 giorni di mare prima di giungere a Tokyo

Oggi, 19 agosto, alle 20.26 ora italiana (a bordo saranno già le 4.26 del mattino del 20 agosto) si verificherà il Plenilunio.

La luna piena del mese di agosto è chiamata *LUNA DELLO STORIONE* (*Sturgeon Moon*).

Il nome fu dato dai Nativi Americani che vivevano questo periodo come il migliore per pescare gli storioni nella zona dei Grandi Laghi.

La luna piena di oggi è, in aggiunta, una *LUNA BLU*.

Questo nome non ha nulla a che fare con il colore del nostro satellite ma è imposto dalla tradizione nel riferirsi alla *terza luna piena in una stagione* (*Luna blu stagionale*) che ne conta, eccezionalmente, quattro anziché tre: la Luna Piena di questo 19 agosto rientra in questa definizione dato che il prossimo plenilunio accadrà il 18 settembre ...e sarà ancora estate!

Un altro uso dell' appellativo "Blu" è fatto per la *seconda luna piena in uno stesso mese* del calendario.
(*Luna blu mensile*)

Dopo questo 19 agosto 2024 le prossime Lune Blu 'stagionali' saranno il

20 maggio 2027 (Primavera)

24 agosto 2029 (Estate)

mentre le Lune Blu 'mensili' sono attese per il

31 maggio 2026

31 dicembre 2028

30 settembre 2031

La luna di oggi è anche una *SUPERLUNA* !

Questo è un termine ufficioso, non facente parte della terminologia astronomica, riferito ad una Luna Piena (o Nuova) che si verifica quando il nostro satellite si trova entro il 90% del suo massimo avvicinamento alla Terra (Perigeo). Anche se quasi impercettibili ad occhio nudo, sono le lune piene più grandi (fino al 10%) e luminose (fino al 30%) dell'anno.

Sarà la prima di una serie di quattro superlune consecutive nel 2024. Le altre si verificheranno il 17 settembre, il 17 ottobre e il 15 novembre.

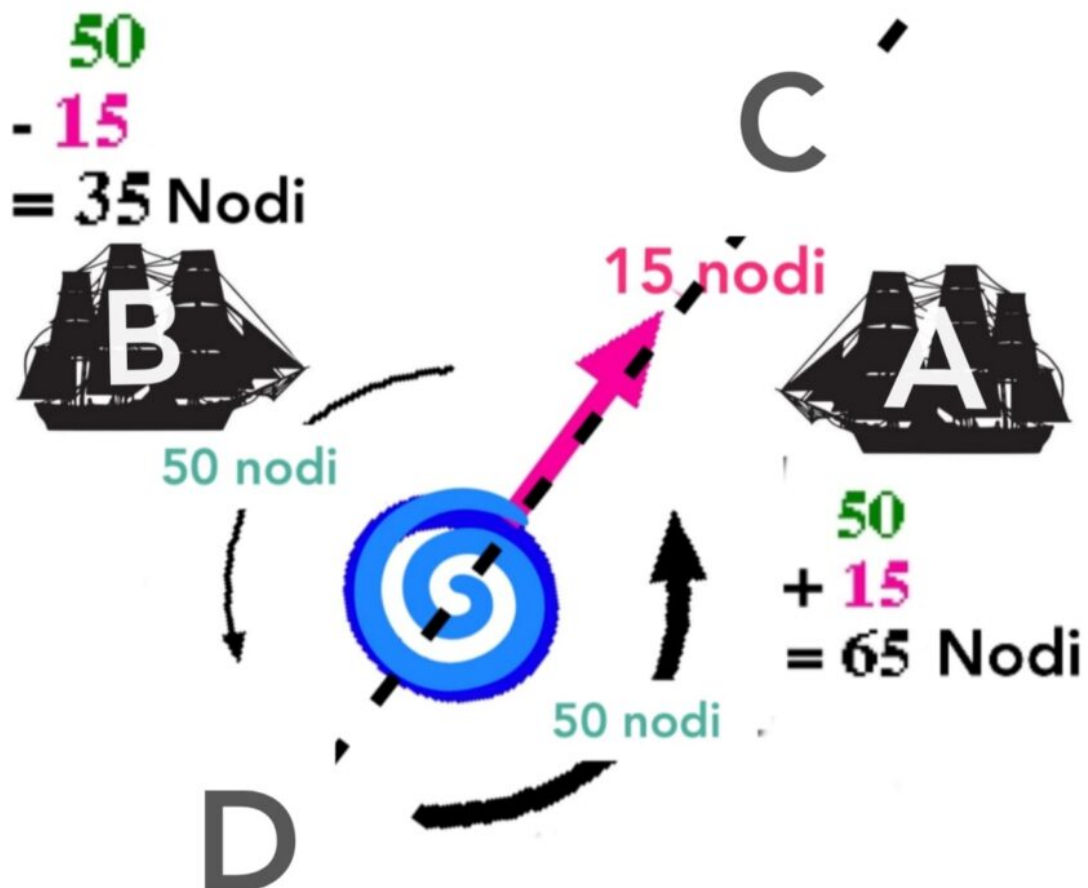
CURIOSITÀ

Nella tradizione anglosassone si usa il termine Luna Blu per indicare qualcosa che non sarebbe mai avvenuto, da cui il detto "*Once in a Blue Moon*" ("una volta ogni Luna Blu"). Il significato – com'è facilmente intuibile – può essere

interpretato con il nostro detto "una volta ogni morte di Papa".

Cieli sereni
PG

I Tifoni, orari e antiorari.



Sabato 17 agosto 2024 ☐☐ – 19° giorno di navigazione per Nave

Vespucci in rotta verso Tokyo

COME SI AFFRONTA UN TIFONE ?

Seguendo da bordo le informazioni inviate dalle stazioni meteo e dai centri di previsione, è possibile seguire la traiettoria (rotta e velocità) dei cicloni tropicali e della loro evoluzione (tifoni).

La velocità propria del vento interno al vortice si combina con quella dello spostamento di quest'ultimo sulla superficie del mare; misurando da bordo i parametri del vento (direzione e intensità), è possibile capire quale è la posizione della nave rispetto al ciclone, valutare i rischi a cui si va incontro e, infine, quali misure adottare.

Navigando nell'Emisfero Nord come sta facendo in questi giorni Nave Vespucci, se il vento tende a ruotare *in senso orario*, significa che la nave si trova nel semicerchio destro, più pericoloso, del 'vortice' (A);

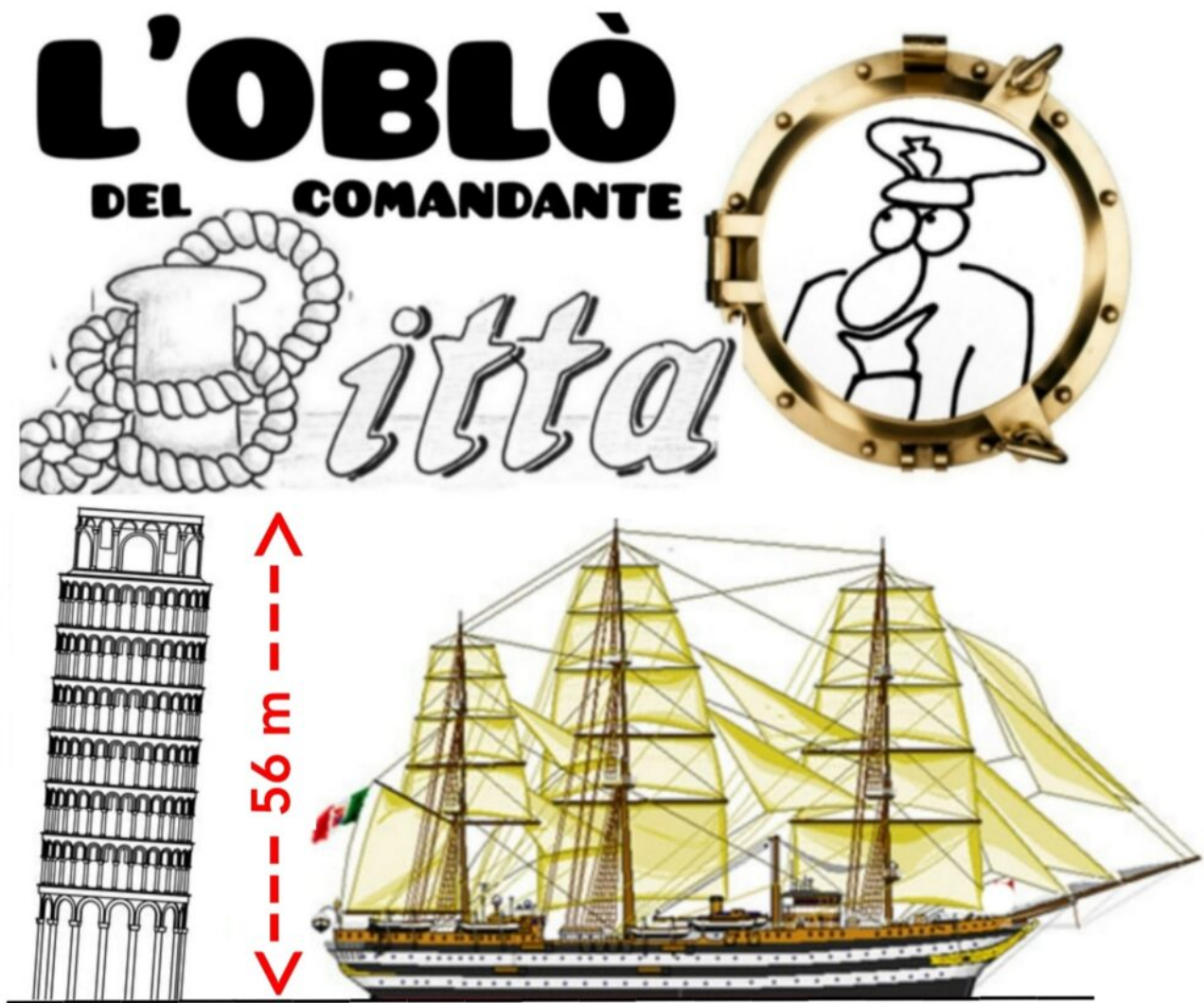
Se al contrario il vento gira *in senso antiorario* significa che sta navigando nel semicerchio più maneggevole (B).

Infine, se la direzione del vento è stabile e aumenta di intensità mentre il barometro scende, la nave si trova sul percorso del ciclone (C); viceversa, se il vento non cambia direzione e diminuisce mentre sale la pressione atmosferica ci siamo lasciati l'occhio del ciclone alle spalle (D).

Cieli sereni

PG

Il Calendario Pisano



Venerdì 9 agosto 2024 ☞ – 11° giorno di navigazione nel Pacifico

ACCADDE OGGI...

... il •9 AGOSTO 1173•

Con la posa della prima pietra ad opera di Bonanno Pisano, il '9 agosto 1173' iniziano i lavori di costruzione della Torre di Pisa.

La 'Torre di Pisa' non è una torre o un monumento costruito come tale, ma semplicemente il campanile della cattedrale di Santa Maria Assunta.

È alta 56 metri, all'incirca quanto l'albero di maestra di

Nave Vespucci se misurato dal livello del mare.

CURIOSITÀ

Abbiamo detto che era il *•9 agosto 1173•* ma, caso strano, il calendario in città segnava il *•9 agosto... 1174•!*

Perché? □

IL CALENDARIO PISANO

Il “calendario pisano” era un particolare tipo di calendario in uso nel medioevo a Pisa e in altre zone della Toscana che faceva iniziare l’anno il giorno *25 marzo* (festa dell’Annunciazione), *anticipandone di 9 mesi e 7 giorni* l’inizio rispetto allo “stile moderno” oggi in uso, che indica il 1° gennaio come primo giorno dell’anno.

Il calendario pisano non deve essere confuso con quello “fiorentino”, utilizzato nel medioevo in molte città come Firenze e Piacenza. Anch’esso fissava il 25 marzo come primo giorno dell’anno, *MA posticipandone l’inizio di 2 mesi e 24 giorni* rispetto all’uso moderno.

Le date espresse secondo lo stile pisano e quelle secondo lo stile fiorentino differivano, dunque, di un anno esatto!

In altri termini, a Firenze il 25 marzo iniziava l’anno “x”, mentre a Pisa terminava.

Tornando all’evento, il giorno *•9 agosto 1173•* (stile Moderno) fu tale anche secondo lo stile fiorentino, ma ai pisani risultava essere il *•9 agosto 1174•*.

(Bitta scripsit IX VIII MMXXI)

Cieli sereni

PG

IL GIORNO “NON VISSUTO”



In questi giorni, l'equipaggio di Nave Vespucci vivrà un'altra singolare esperienza che capita solamente a chi compie la circumnavigazione del globo.

Si tratta dell'attraversamento della "LINEA DI CAMBIO DATA": una linea immaginaria, ma legalmente e universalmente riconosciuta, che coincide con l'anti-meridiano di Greenwich. Questa convenzione impone, a chi attraversa questa linea, l'“aggiustamento” di 1 giorno del calendario.

In prossimità del meridiano di 180° di longitudine, infatti, si passa al giorno SUCCESSIVO nel caso, come quello del

Vespucci, la "linea" venga attraversata da Est verso Ovest (da Levante a Ponente).

Nel caso contrario, navigando da Ovest verso Est, si ritorna invece al giorno PRECEDENTE.

PERCHÈ SI FA ?

Se non fosse effettuato questo cambio di data, e si continuasse semplicemente a spostare gli orologi "togliendo" sistematicamente, come fatto fino ad oggi, 1 ora per ogni fuso orario attraversato, la nave, ritornando in Italia alla fine del giro del mondo, si ritroverebbe con gli orologi di bordo fasati SÌ con l'ora del porto di arrivo MA con il calendario di bordo indicante un giorno in meno: per esempio *5 giugno anzichè il 6 giugno 2025!*

(Questo giorno mancante non è altro che l'accumulo delle 24 ore "tolte", di volta in volta, nei vari cambi di fuso effettuati durante il periplo).

Detto ciò, per tornare a questo giorno e questa occasione, come verrà effettuato il cambio di data?

Supponiamo che sia oggi il giorno del passaggio: il comandante annoterà ufficialmente sul Giornale di Chiesuola: ..."Alle ore 1200Y del giorno 7 agosto si passa alle ore 1200M del giorno 8 agosto".

CURIOSITÀ

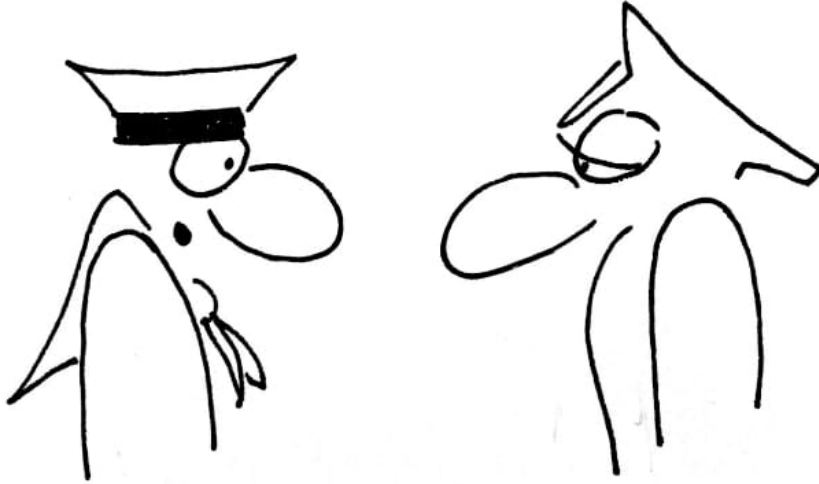
Perchè si sceglie, per il cambio data, l'ora di mezzogiorno e non la mezzanotte?

Così facendo si "cancellano" due mezze giornate di due giorni contigui (7 e 8) anzichè l'intero giorno 7 agosto nel caso il cambio fosse effettuato alle 23:59:59 del 6 per passare direttamente alle 00:00:00 dell' 8 agosto.

È poi... come si sentirebbe quel marinaio di bordo che proprio oggi 7 agosto compie gli anni a bordo?

Con il cambio di data a mezzanotte... non riuscirebbe affatto a festeggiare il proprio compleanno! (Vedi vignetta) ☹️

COMANDANTE!
IERI MI HA DETTO
"DOMANI E' IL TUO COMPLEANNO"
OGGI SCOPRO CHE
IL MIO COMPLEANNO ERA IERI!!



GIANNI XX-XX

Bitta pinxit XXVIII X MMXX

Cieli sereni

PG

Botero a Roma

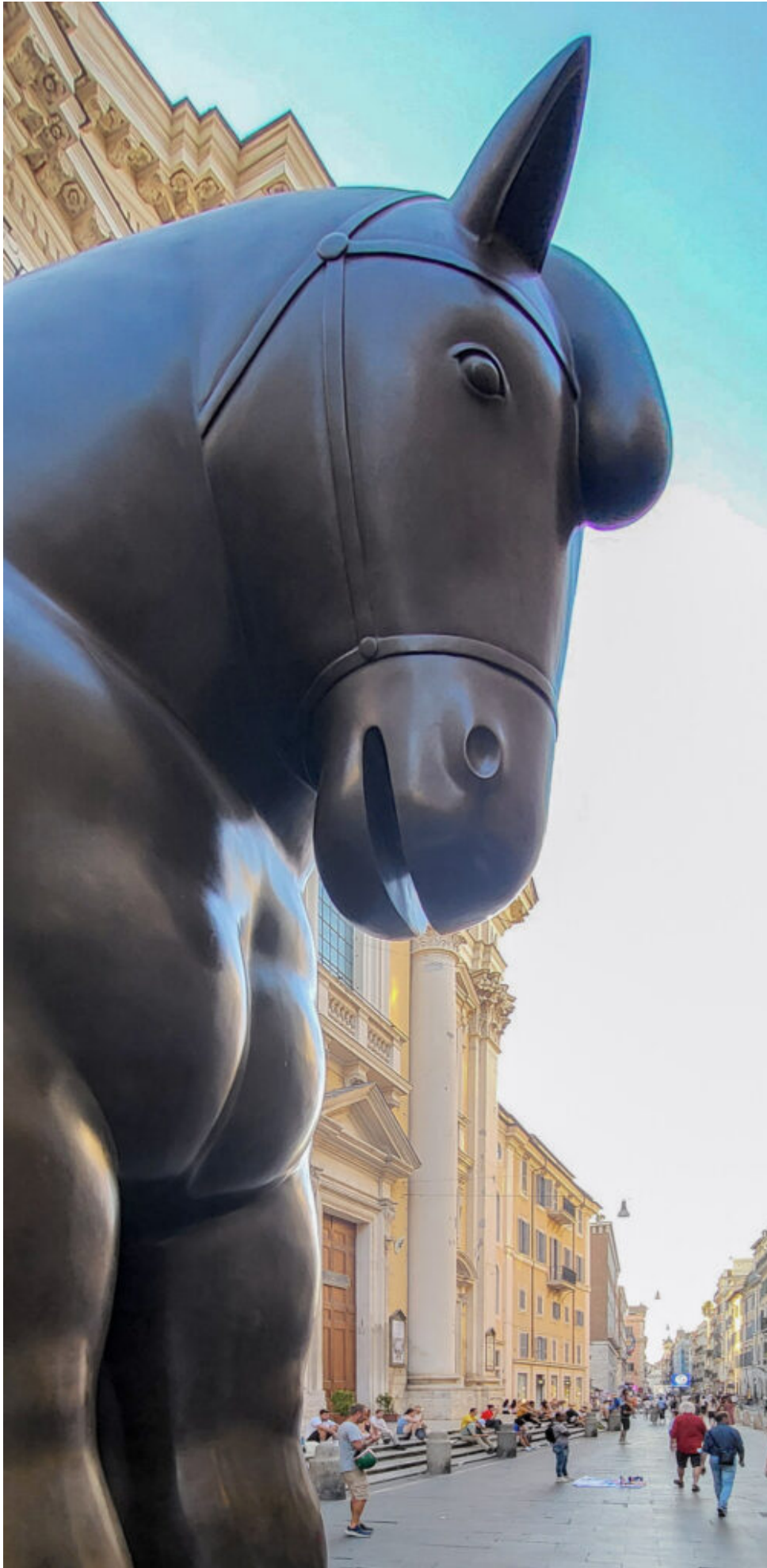
Gallery in progress. Stay inflated!



Donna distesa, 2003, Terrazza del Pincio



Venere Dormiente, 1994, Terrazza del Pincio



Cavallo con Briglie, 2009, Largo San Carlo al Corso



Gatto, 1999, Piazza San Lorenzo in Lucina

**Hawaii – Tokio: come un
chicco di riso in due campi
da calcio!**



Giovedì 1 agosto 2024 – Nave Vespucci è al terzo giorno della sua più lunga traversata oceanica per giungere in Giappone.

IL "CHICCO DI RISO"

Per renderci conto della vastità di questo tratto di mare che separa le Hawaii da Tokyo (3500 miglia = 6480 km) possiamo immaginare che, se la nostra nave (100 metri di lunghezza) fosse un CHICCO DI RISO (3 millimetri), si ritroverebbe a percorrere una distanza pari a circa 64800 volte la sua lunghezza: in proporzione equivarrebbe a coprire la lunghezza di 2 campi di calcio (194m)!

Il Vespucci sta tenendo una velocità media di 6 nodi (~11 km/h). Secondo questo bizzarro confronto, il nostro 'chicco di riso' si sta muovendo da un bordo all'altro dei due campi allineati ad una velocità di 33 centimetri all'ora (circa 8 metri al giorno).

Cieli sereni

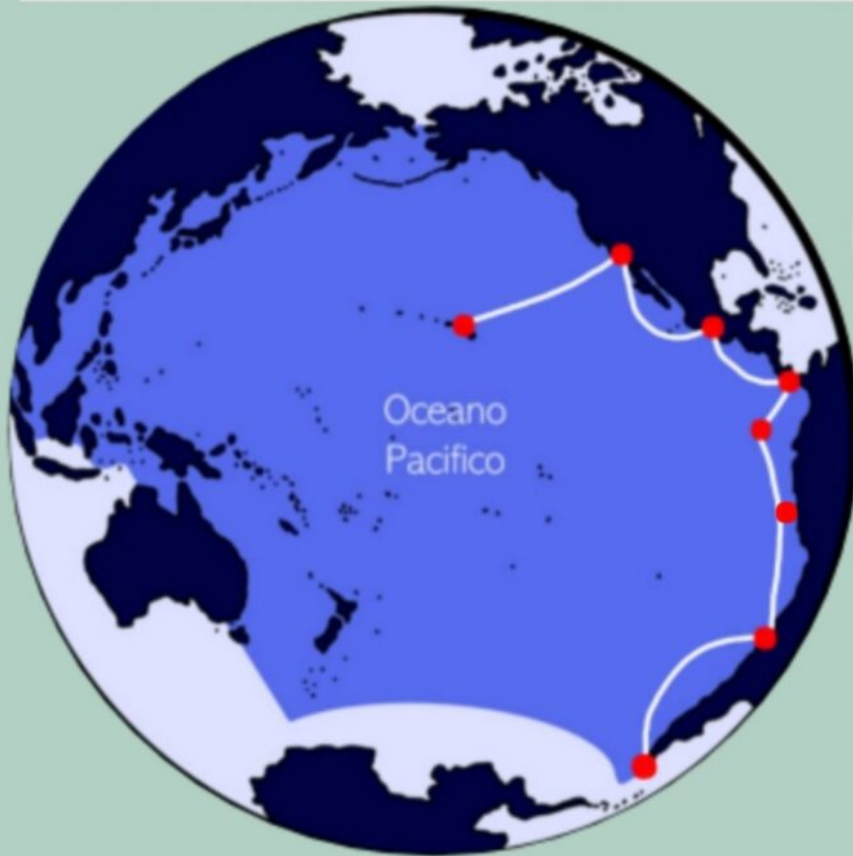
PG

Il Pacifico

L'OBLÒ
DEL COMANDANTE



itta



Lunedì 29 luglio 2024 – Nave Vespucci lascia oggi il porto di Honolulu, settima sosta nel Pacifico dopo il passaggio da Capo Horn.

Inizia la traversata più lunga di tutto il giro del mondo. 27 giorni per coprire le 3560 miglia (6480 Km) fino a Tokyo.

IL PACIFICO

L'area del globo coperta dall' Oceano Pacifico (179.680.000 km²) supera quella occupata dalle terre emerse di tutti i continenti messi assieme!

La superficie dell'Oceano Pacifico é il doppio di quella dell'Atlantico e il volume delle acque é superiore per più di due volte.

Nella precedente tratta Nave Vespucci ha impiegato 15 giorni per attraversare quasi la metà del Pacifico da Los Angeles e Honolulu.

CURIOSITÀ

Tra questi due porti si svolge ogni 2 anni, dal 1906, una regata velica su un percorso di 2.225 miglia (4121 km)!

Si tratta della "TRANSPAC", la gara famosa per le elevate velocità di navigazione che si ottengono grazie agli alisei in poppa.

Il record di tempo di traversata è di 4 giorni 6 ore 32 minuti stabilito nel 2017 dal maxi trimarano americano MIGHTY MERLOE'.

Cieli sereni

PG