

# LA CANDELORA



Oggi, 2 Febbraio, si è celebrata la CANDELORA, festa cattolica della Presentazione al Tempio di Gesù.

Sono state benedette e distribuite le candele, simbolo di Cristo "luce per illuminare le genti", come il bambino Gesù che venne portato al Tempio di Gerusalemme, 40 giorni dopo la nascita, come previsto dalla legge giudaica per i primogeniti maschi.

## LA CANDELORA A ROMA

A Roma ogni anno, secondo un'usanza consolidata da decenni, si svolge la Candelora dei Fiumaroli grazie all'Arciconfraternita

di Santa Maria dell'Orto, il più antico sodalizio mariano ancora attivo a Roma.

Si tratta di un'antichissima tradizione che risale al XV secolo e che ogni anno si rinnova.

La Canderola dei Fumaroli, che riguardava i barcaroli sul Tevere, oggi abbraccia tutte le persone che, a diverso titolo, lavorano ancora sul fiume o hanno a che fare con il Tevere: forze dell'ordine, della regione, associazioni sportive, federazioni, aziende e tutti coloro che amano il fiume Tevere. La mattina del 2 febbraio (ultimamente nella domenica più prossima a questa data) tutti si presentavano sulle proprie imbarcazioni per la benedizione solenne e la consegna dei ceri.

Gli equipaggi potevano accenderli – come segno di devozione alla Madonna e come richiesta d'aiuto – solo in caso di pericolo, malattia, temporali e tempeste.

#### CURIOSITÀ

Il giorno della Candelora viene preso in considerazione dalla tradizione popolare per predire l'andamento della seconda parte della stagione fredda.

Un proverbio TOSCANO recita:

Candelora, se nevica o se plora dell'inverno sèmo fora  
Ma se è sole o solicello, siamo ancora a mezzo inverno.

L'analogo proverbio VENETO, invece, dice:

Candelora, se la vien con sol e bora  
de l'inverno semo fora  
Se la vien con piova e vento  
de l'inverno semo drento.

Quindi una Candelora di bel tempo preannuncia per i TOSCANI un inverno a venire ancora rigido mentre per i VENETI, già l'inizio della buona stagione.

Quale sarà il giusto pronostico?

Quello veneto o quello toscano? Vedremo!

Cieli sereni

PG

# 1 febbraio 1788 – Il primo brevetto per un battello a vapore!



Isaac Briggs e William Longstreet ottengono dal legislatore della Georgia (USA) il primo brevetto per un battello a vapore.

L'idea di utilizzare la forza del vapore per spingere le

imbarcazioni è immediatamente successiva all'invenzione di James Watt. Il brevetto rimase quasi inutilizzato per la mancanza di fondi che ne consentisse lo sfruttamento commerciale, ma permise loro di vincere la corsa su John Fitch che lavorava ad un analogo progetto e che aveva anch'egli sperimentato con successo un battello sul fiume Delaware già il 22 agosto 1787 (vedi immagine).

Il loro motore fu utilizzato nel 1807 per muovere una barca durante un viaggio di 5 miglia, contro corrente, sul fiume Savannah. Solo pochi giorni prima, Robert Fulton aveva navigato con il suo nuovo battello a vapore, il Clermont , da New York City lungo il fiume Hudson fino ad Albany.

Cieli sereni

PG

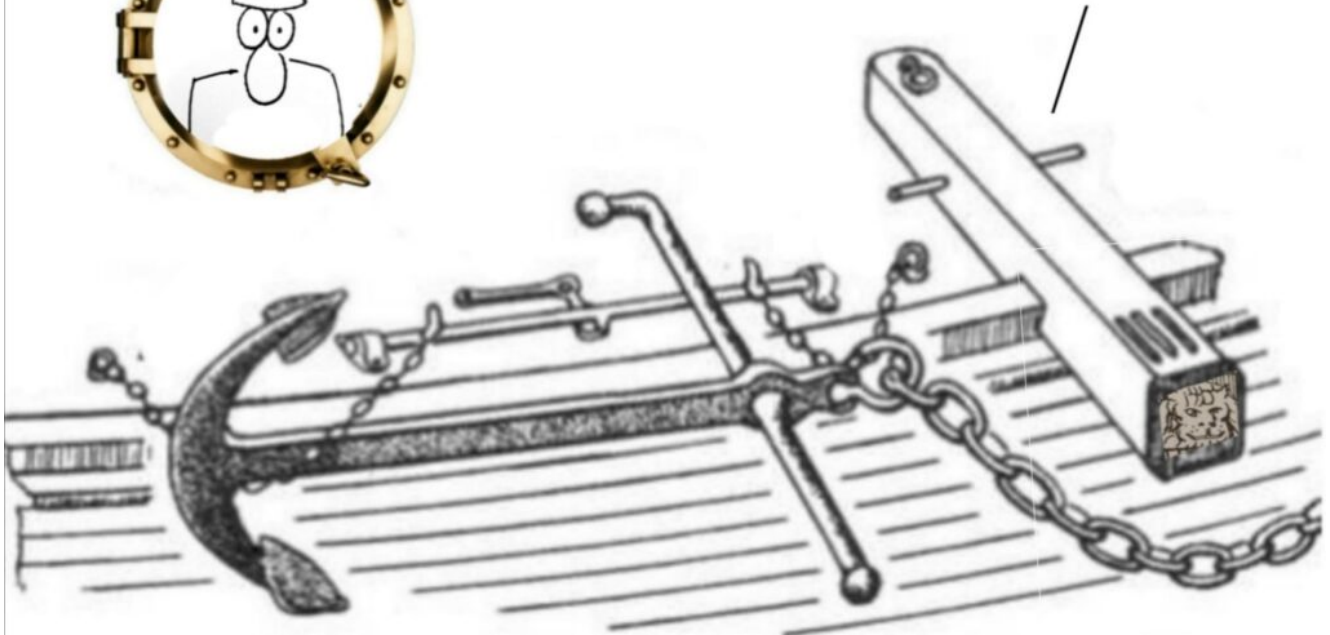
---

# Testa di...Gatto!

**L'OBLÒ**  
DEL COMANDANTE



TESTA DI GATTO



### LA TESTA DI GATTO □

Con il termine TESTA DI GATTO (o GRU DI CAPONE) ci si riferisce alle robuste travi di legno che anticamente erano situate sulle due fiancate della prua di una nave. Veniva utilizzata per sostenere l'ancora quando veniva calata o sollevata per riportarla nel suo alloggiamento una volta sospesa al di fuori della nave. Lo scopo era quello di fornire una trave abbastanza pesante per sostenere il peso dell'ancora e, allo stesso tempo, di tenere l'ancora lontana dalle murate di legno della nave per evitare danni.

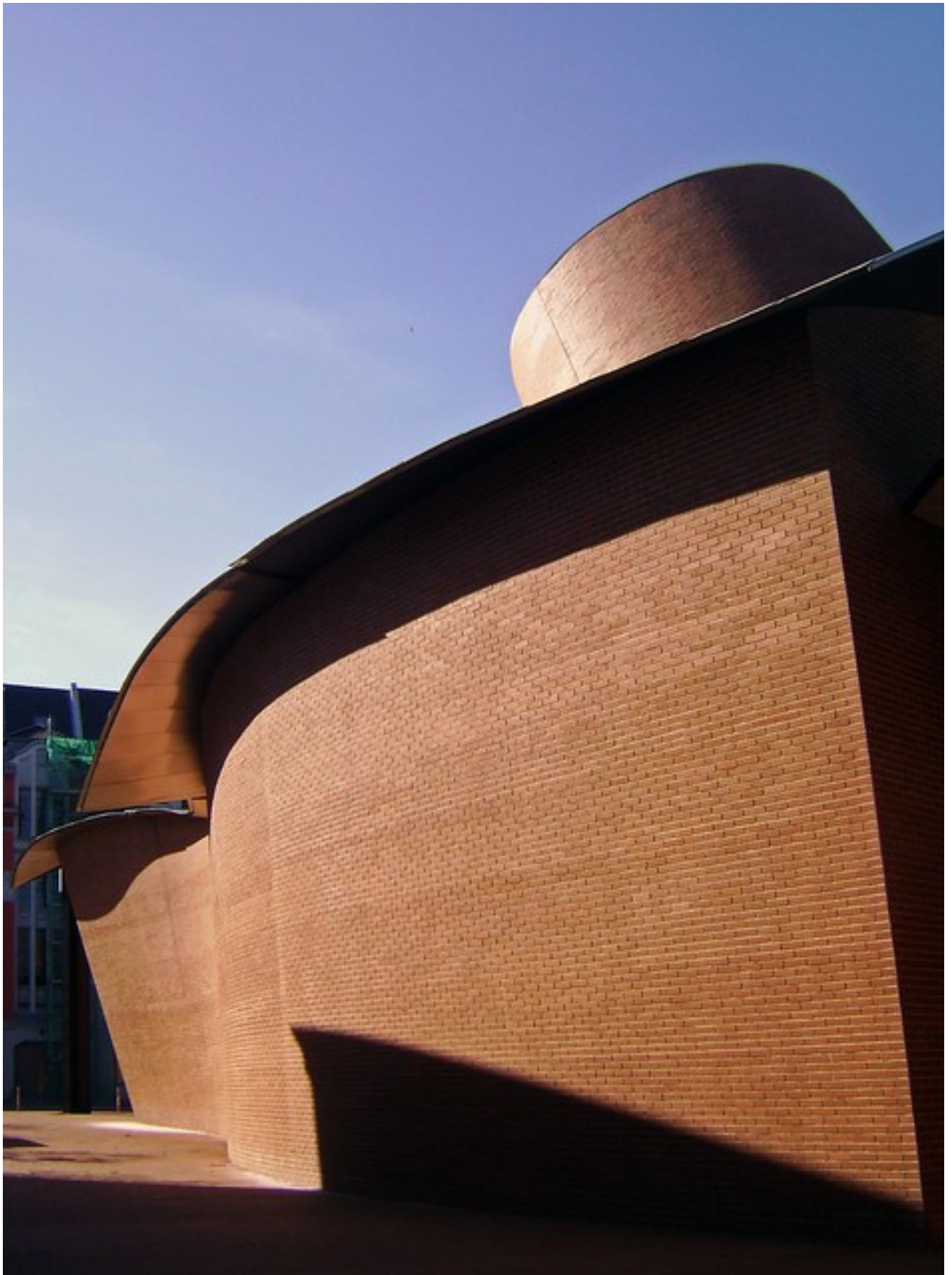
Perchè questo nome?

In passato l'estremità sporgente di questa trave era scolpita per assomigliare al volto di un gatto (o di un leone), da qui il nome inglese *cathead*.

Cieli sereni

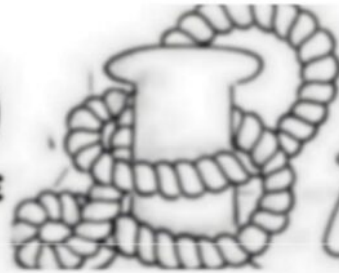
# **MARTa Herford, sexyArchitecture by Frank O. Gehry ; - )**

Cliccando sulla foto apparirà una bella galleria di immagini originali! (15, per ora...aumenteranno, aumenteranno!)



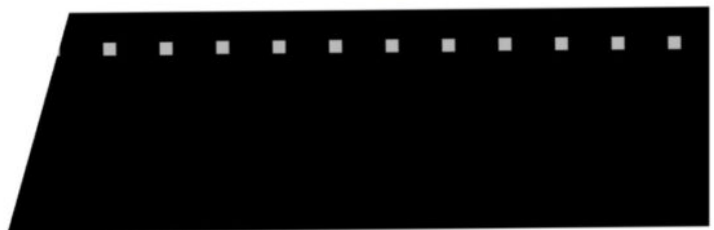
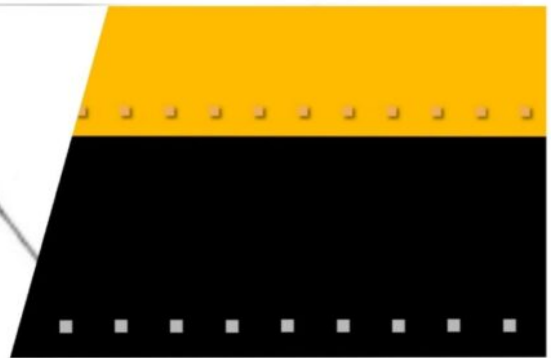
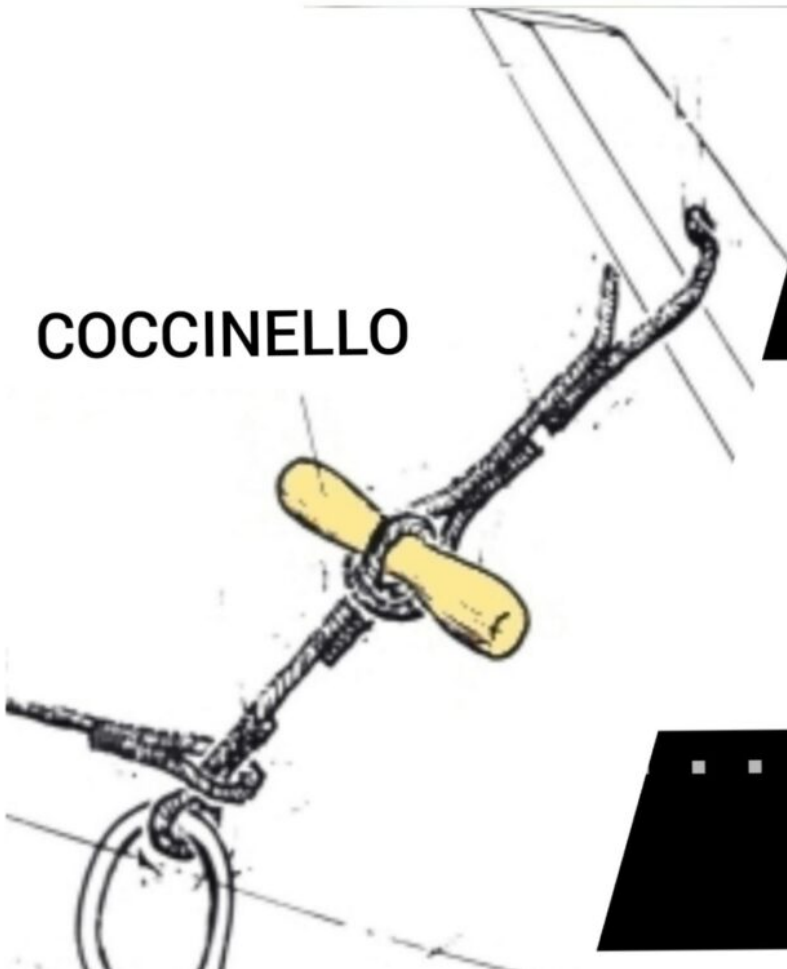
# Il Coccinello

**L'OBLÒ**  
DEL COMANDANTE



*zitta*

**COCCINELLO**



*IL COCCINELLO* □

È un piccolo pezzo di legno duro a forma cilindrica legato per il suo centro all'estremità di un cavo: passandolo, come in una bottoniera, dentro un occhio all'estremità di un altro cavo o nella bugna di una vela, serve per fissarli



(incappellarli) insieme con una manovra facile e veloce.

Cieli sereni

PG

## 27 gennaio 2022, la Bandiera dell'Honduras



ACCADDE OGGI...

Il 27 gennaio 2022, con una cerimonia alla presenza della prima presidente donna dell'Honduras, Xiomara Castro, viene inaugurata la *nuova bandiera dell'HONDURAS*.

Il colore della bandiera è stato schiarito, portandolo dal blu scuro al turchese.

Il disegno, rimasto invariato, è basato sulla bandiera degli Stati Uniti dell'America Centrale, con i colori centroamericani: tre bande orizzontali, una bianca e due turchesi di uguali dimensioni. Secondo la tradizione, le bande turchesi rappresentano l'Oceano Pacifico e l'Oceano Atlantico mentre le cinque stelle simboleggiano le nazioni delle Province Unite (*Costa Rica, Guatemala, Honduras, Nicaragua, Salvador*) e la speranza di ricostituirne l'unione.

Cieli Sereni

PG

---

**26 gennaio 1802: Milano  
Capitale, Napoleone  
Presidente!**

**L'OBLÒ  
DEL COMANDANTE**



**ACCADDE OGGI...**

Il 26 GENNAIO 1802 viene proclamata dalla Consulta cisalpina, convocata a Lione, la *Repubblica Italiana* e Milano ne diviene la capitale.

La repubblica, sorella della Francia rivoluzionaria, comprendeva parte dell'Italia settentrionale preunitaria.

Contemporaneamente fu promulgata la Carta costituzionale e si provvide alla nomina del Presidente.

**CURIOSITÀ**

*Chi fu dunque il primo nella storia ad avere il titolo di Presidente della Repubblica Italiana?*

Fu proprio l'allora primo console di Francia, *Napoleone Bonaparte* !!

Nonostante ciò, Napoleone non è annoverato nell'elenco dei Presidenti, che parte solamente dalla Repubblica Italiana costituita a partire dal 1946, dopo la caduta del fascismo e la fine della seconda guerra mondiale e dotata della Costituzione entrata in vigore il 1° gennaio 1948.

[Nell'immagine la medaglia di Bonaparte Presidente della Repubblica italiana dal 1802 al 1805]

Cieli sereni

PG

---

## **La Bandiera “sbagliata” del Belgio**



ACCADDE OGGI

23 gennaio 1831

LA BANDIERA DEL BELGIO

La prima bandiera del Belgio si ispirò a quella olandese, ossia con tre bande orizzontali ma con colori diversi: rosso-giallo-nero

Durante le lotte di secessione dai Paesi Bassi, dato che i colori delle strisce orizzontali delle due bandiere potevano comunque essere confusi nelle battaglie navali, il vessillo

belga venne ruotato e le strisce furono poste verticalmente... ma con il colore rosso sul lato dell'asta.

Al termine della Rivoluzione, esattamente il *23 gennaio 1831*, venne deciso di riconoscere ufficialmente questa bandiera come vessillo del Belgio indipendente (articolo 125 della Costituzione).

#### CURIOSITÀ

La storia non finì lì.

Il successivo 12 febbraio la bandiera fu 'ribaltata' e la striscia nera fu collocata sul lato dell'asta senza una decisione formale cosicchè la Costituzione, ancora oggi, descrive la vecchia disposizione delle bande.

Il Belgio è dunque *l'unico paese al Mondo con la bandiera... "sbagliata"*.

□□

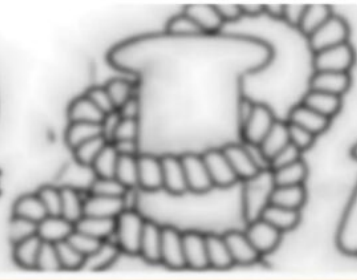
Cieli sereni

PG

---

**23 gennaio 1960 – il  
batiscafo Trieste scende sul  
fondo della Fossa delle  
Marianne!**

**L'OBLÒ**  
DEL COMANDANTE



*itta*



*ACCADDE OGGI*

*23 gennaio 1960*

Il batiscafo *TRIESTE* scende sul fondo della Fossa delle Marianne conseguendo il record umano di profondità sotto il livello del mare: *10916 metri!*

A bordo ci sono l'oceanografo svizzero Jacques Piccard e lo statunitense Don Walsh.

Il record sarà eguagliato solo dopo 52 anni quando il regista canadese James Cameron effettuerà la discesa in solitaria a bordo del batiscafo *Deepsea Challenger*.

Altri due scafi, ma senza equipaggio, avevano raggiunto nel frattempo la stessa profondità: si tratta del giapponese *Kaiko* (1995 e il 1998) e lo statunitense *Nereus* (2009).

Il Trieste fu costruito nei cantieri italiani dell'allora Territorio Libero di Trieste.

Progettato in Svizzera da Auguste Piccard (il padre di Jacques), il battello fu al servizio della marina militare degli Stati Uniti d'America dal 1958 al 1971.

Si trattava di un mezzo di nuova concezione, con sfera di zavorra solidale allo scafo, collegato alla nave appoggio e in grado di ospitare due membri d'equipaggio.

#### CURIOSITÀ

La parte più profonda degli oceani, nota come "Challenger Deep", è situata al largo della costa meridionale del Giappone. La "trincea" è così profonda che se l'Everest si trovasse sul fondo del mare, la sua cima sarebbe ancora più di 2000 metri sotto la superficie.

Il Trieste, in disarmo dal 1966, è esposto al Museo Navale di Washington.

( *Bitta scripsit* XXIII I MMXXII)

Cieli sereni

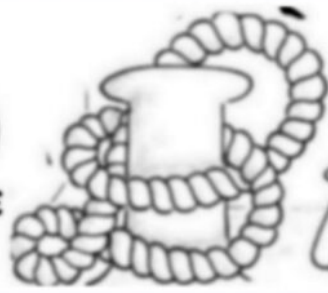
PG

---

**Sabato 20 gennaio 2024:  
Castore, la stella di S.  
Sebastiano**



**L'OBLÒ**  
DEL COMANDANTE



*itta*

CASTORE



*“I nostri piloti usavano chiamare le stelle coi nomi dei Santi del calendario, nel giorno dei quali esse stelle compariscono sull’orizzonte al cosmico punto ortivo.”*

*(Obizzo Guidotti 1571 – 1638)*

La stella di S. Sebastiano (CASTORE)

CASTORE, non è una stella singola ma un sistema di 3 coppie di stelle. È visibile in vicinanza di Polluce (la stella di S. Antonio) ed insieme formano la costellazione dei Gemelli. È la ventitreesima stella più luminosa del cielo notturno e si trova a circa 51 anni luce da noi.

I nomi delle due stelle e della costellazione stessa, derivano dai gemelli della mitologia greca, Castore e Polluce.

La leggenda

I gemelli erano noti anche come DIOSCURI, ovvero "figli di Zeus" ma non lo erano entrambi.

Si narra, infatti, che ZEUS si innamorò della bella LEDA, moglie del re TINDARO, e si unì a lei con l'inganno. A Leda nacquero poi due gemelli, Polluce e Castore, ma si dice che Castore fosse figlio di Tindaro (marito di Leda), unitosi di nuovo a lei dopo gli amori di questa con Zeus.

Pertanto Polluce, quale figlio di un dio, era immortale, a differenza del fratello "umano" Castore.

I due ragazzi crebbero molto uniti e diventarono forti e coraggiosi: qualsiasi decisione dovessero prendere lo facevano assieme, senza mai litigare.

Erano talmente coraggiosi da partecipare alla spedizione degli "ARGONAUTI", quel gruppo di eroi che, sotto il comando di Giasone, compirono l'avventuroso viaggio a bordo della nave Argo per la riconquista del vello d'oro.

Per aver placato una tempesta durante la spedizione, i due gemelli furono considerati PROTETTORI DEI NAVIGANTI.

Cieli sereni

PG