

La Bandiera Australiana, l'Union Jack e la Croce del Sud



domenica 6 ottobre 2024 – Nave Vespucci è in porto a Darwin ☐☐



LA BANDIERA AUSTRALIANA

La bandiera dell'Australia è blu, con l'insegna del Regno Unito (Union Jack) nel quartier franco mentre nel quadrante inferiore sinistro è presente la Stella del Commonwealth a 7

punte.

Sei punte rappresentano i 6 Stati che formano la Confederazione australiana: il Nuovo Galles del Sud, il Queensland, lo Stato del Victoria, l'Australia Meridionale, la Tasmania e l'Australia Occidentale. La settima punta invece rappresenta i due Territori del Nord (Darwin) e della Capitale Australiana (Canberra) che hanno quota di rappresentanza nel Parlamento federale ma non hanno diritto di voto.

La metà di destra reca una rappresentazione della costellazione della Croce del Sud, in bianco, con una piccola stella a cinque punte e quattro più grandi a sette punte.

LA BANDIERA DELLA MARINA

La bandiera della marina militare australiana (White Ensign) è identica nel disegno alla bandiera nazionale australiana, ma con l'inversione dello sfondo, da blu a bianco; la Stella del Commonwealth e la Croce del Sud, viceversa, sono blu anzichè bianche.

LA BANDIERA DI BOMPRESSO

La bandiera di bompresso è quella bandiera che viene issata all'estrema prora quando la nave NON è in navigazione.

Nella marina australiana il jack (così è chiamata, in gergo, la bandiera di bompresso) è la stessa bandiera nazionale ma più piccola rispetto alle altre bandiere di bordo;

CURIOSITÀ

La bandiera australiana ha un rapporto di dimensioni 1:2. A noi appare 'più stretta e lunga' rispetto al nostro tricolore e alla maggior parte delle bandiere del Mondo che hanno un rapporto 2:3.

Cieli sereni

PG

Ma quanto è grande realmente l'Australia?



Venerdì 4 ottobre 2024

Nave Vespucci è giunta in Australia

Quanto è grande realmente l'Australia ?

Le carte tradizionali hanno un difetto piuttosto noto: sono proiezioni del globo terrestre, e non sempre rappresentano le giuste proporzioni tra le reali dimensioni dei Paesi.

La Terra è notoriamente (quasi) sferica e per rappresentarla in due dimensioni i cartografi hanno dovuto applicare una proiezione delle distanze e delle grandezze. La tecnica più diffusa è la proiezione di Gerardo Mercatore, italianizzazione di Gerhard Kremer, cartografo nato in Belgio nel 1512.

Ma in queste proiezioni persiste un problema nelle dimensioni dei Paesi. Un 'difetto' necessario per mantenere gli angoli utili all'orientamento e alla navigazione, ma fuorviante quando vogliamo mettere a confronto le dimensioni reali di due Paesi più o meno prossimi ai poli.

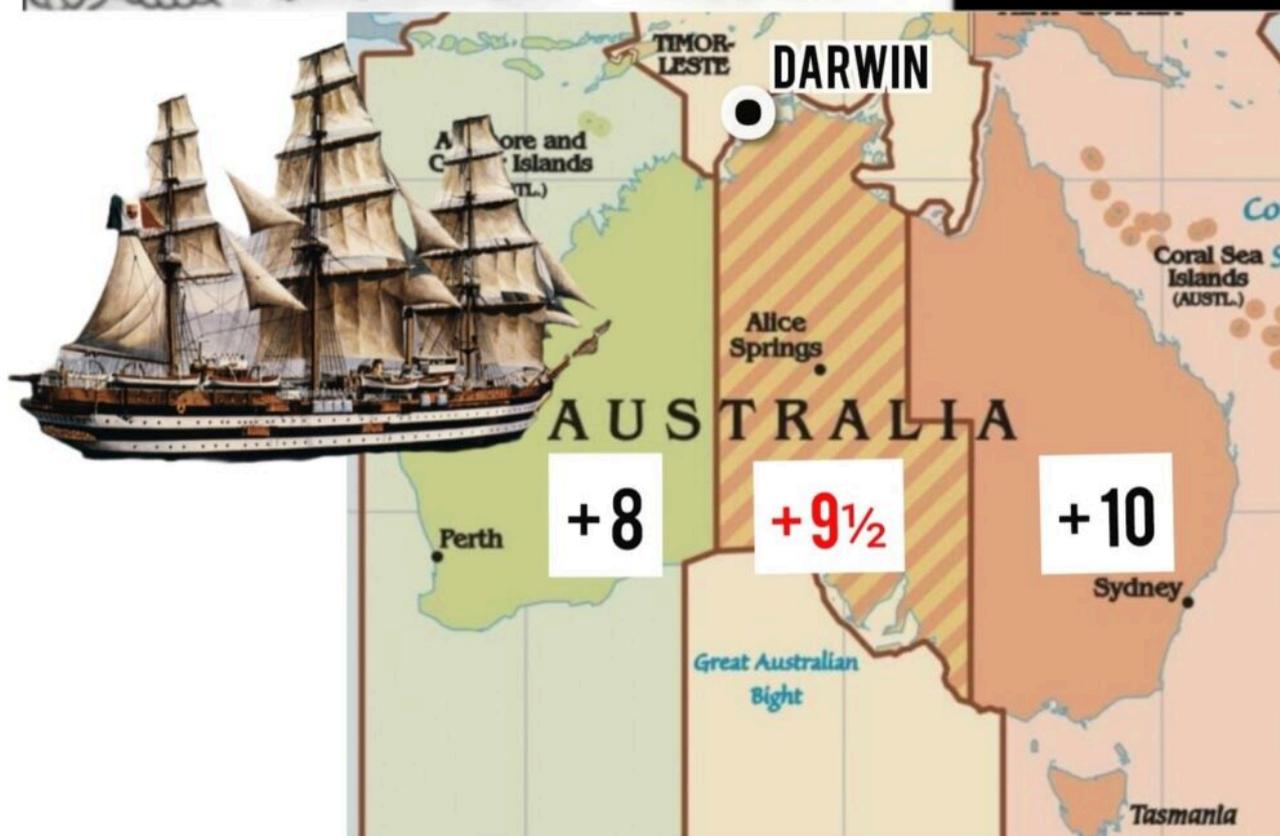
CURIOSITÀ

La superficie dell'Australia è 7 milioni e 700 000 km² contro i 300 000 km² circa dell'Italia, quindi oltre 25 volte più grande! (figura): un rapporto che non salta immediatamente all'occhio quando si consulta un planisfero.

Cieli sereni

PG

Il fuso "mezz'orario", a Darwin (Australia)



Martedì 1 ottobre 2024 📅

14° giorno di navigazione per Nave Vespucci diretta a Darwin

Prima di arrivare in Australia a bordo sarà effettuato l'ennesimo cambio dell'ora. Questa volta, però, le lancette saranno spostate *in avanti* anziché indietro: è la seconda volta, in questo tour mondiale, che verrà ..."perso del tempo" anziché guadagnarlo.

Ciò è dovuto alla rotta del Vespucci, che, mentre fino ad ora si è svolta principalmente verso Ovest, in questa specifica tratta sta ritornando verso Est, quindi verso la zona di un Paese con l'ora standard più avanzata.

Curiosità su questo cambio di fuso orario

Il fatto è che il Vespucci giungerà a Darwin dove la differenza oraria con gli altri fusi orari NON è di un' ORA INTERA ma di MEZZ'ORA. Gli orologi di bordo verranno infatti regolati *7 ore e 30 minuti avanti* rispetto all'Italia secondo l'orario in vigore del Territorio del Nord, Australia (GMT+9:30).

Questo standard è vigente anche nei seguenti paesi:

Iran (GMT+03:30)

Afghanistan (GMT+04:30)

India e Sri Lanka (GMT+05:30)

Terranova (Canada) (GMT-02:30).

Cieli sereni

PG

1497: Vasco de Gama e la rotta degli Arcangeli



Domenica 29 settembre 2024

12° giorno di navigazione dalla partenza da Manila per Nave Vespucci

Oggi a bordo si é festeggiato l'onomastico dei componenti dell'equipaggio che portano il nome di *Michele, Gabriele* e *Raffaele*

S. MICHELE

La *San Michele* è stata una fregata a vela della Marina del Regno di Sardegna poi integrata in quella del nuovo Regno

d'Italia.

(Vedi immagine).

Costruita tra il 1839 ed il 1842 nei cantieri genovesi della Foce era lunga 56 metri e aveva tre alberi a vele quadre e bompresso (armamento velico a nave) ed era armata con ben 54 cannoni.

Fu impiegata durante la prima guerra di indipendenza e nel 1856 prese parte alle operazioni di guerra in Crimea.

Nel 1861, con la nascita della Regia Marina, la San Michele venne iscritta nei ruoli della nuova Marina e impiegata come **nave scuola per allievi ufficiali** dal 1861 al 1868.

SAN GABRIELE e

SAN RAFFAELE

Facendo un salto indietro di quasi 4 secoli, esattamente nel luglio del 1497, quattro navi salparono da Lisbona, per una lunga spedizione in India, per ordine dell'allora re del Portogallo, Emanuele I il Fortunato.

L'impresa era stata però voluta dal cugino Giovanni II, morto due anni prima, il quale aveva espresso la volontà che una nave fosse intitolata a **_San Gabriele_** e un'altra a **_San Raffaele_**.

Le navi erano armate a spese dei banchieri fiorentini Servigi, che si erano trasferiti a Lisbona.

La *_San Gabriele_*, l'ammiraglia, stazzava 120 tonnellate ed era comandata da **Vasco de Gama** che era anche il comandante della spedizione.

La *_San Raffaele_*, di 100 tonnellate, era comandata da **Paulo de Gama**, fratello di Vasco.

La spedizione composta da circa 150 uomini seguì una rotta passante vicino alle coste del Brasile, non ancora conosciuto, che fu denominata **"Rotta degli Arcangeli"**.

La spedizione doppiò il Capo di Buona Speranza e quando i marinai toccarono terra eressero sulla riva una colonna dedicata a San Raffaele, loro protettore.

CURIOSITÀ

Una piccola statua di legno di San Raffaele, che era presente sulla nave a lui dedicata, è ora conservata nel museo della Marina di Lisbona.

Cieli sereni

PG

**Equinozio d'autunno: Domenica
22 settembre 2024 🗓️**

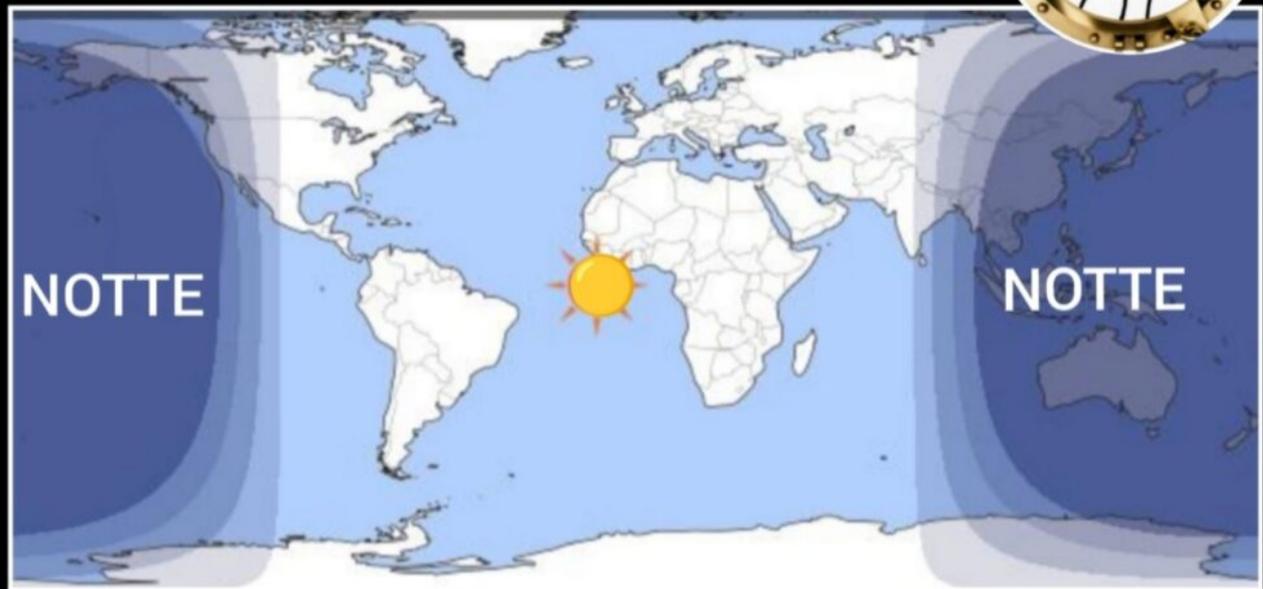
L'OBLÒ
DEL COMANDANTE



22 SETTEMBRE 2024

ORE 14.43

EQUINOZIO



5° giorno di navigazione in acque filippine per Nave Vespucci

Oggi 22 settembre è il giorno dell' *EQUINOZIO* : dal punto di vista astronomico, alle 14.43 (ora italiana), comincerà l'autunno e in quell'istante il Sole si troverà 'a picco' sull'Equatore, così come si vede dai simboli e dai colori della figura:

☐= Sole allo zenit (verticale) sull'Equatore

Colore azzurro = Di

Colore blu = Notte

Colore grigio = Crepuscolo

L'equinozio è, nel significato letterale della parola, *il*

giorno in cui il dì e la notte hanno la medesima durata di 12 ore. Ma é proprio così?

EQUILUX

Nella realtà una notte e un dì lunghi 12 ore ciascuno avvengono in un giorno diverso dall'equinozio: è il giorno dell' *equiluce* , che cade qualche giorno dopo l'equinozio di autunno (e qualche giorno prima di quello di primavera) e la data esatta dipende dalla latitudine del luogo.

A Roma, per esempio, avremo la stessa durata del dì (dal sorgere al tramonto) e della notte (dal tramonto al sorgere successivo) giovedì prossimo 26 settembre, 4 giorni dopo l'equinozio!

Un'altra particolarità:

Le date degli equinozi non sono fisse.

L'equinozio di settembre, ad esempio, può variare tra il 21 e il 24. Questo cambiamento è dovuto ai moti "irregolari" della Terra che determinano una diversa durata dell'anno solare (365,25 giorni) rispetto a quella dell' anno calendariale (365 o 366 giorni).

Le date più ricorrenti sono il 22 e 23.

Per avere un equinozio autunnale nel giorno *21 settembre* dovremo attendere il 2092 (e poi nel 2096)! mentre si verificherà il *24 di settembre* nel 2303 ! (l'ultima volta è stato nel 1931).

CURIOSITÀ

Un altro risultato dell' equinozio è l'aumento delle probabilità di osservare le aurore boreali, note anche come *northern lights*.

Questo fenomeno si manifesta come brillanti tende di luci che si agitano nel cielo notturno e variano di colore dal verde al rosa.

Per spiegarlo in maniera semplice, durante gli equinozi, i poli magnetici della Terra sono situati in modo tale da posizionarsi quasi perpendicolarmente al vento solare (la causa delle aurore), rendendo più probabile per la Terra di

“catturarlo” e generare lo spettacolo.

Cieli sereni

PG

Coda di Cane e coda di Ratto, a bordo



Mercoledì 18 settembre 2024

Nave Vespucci ha lasciato il porto di Manila ed è in navigazione con destinazione Darwin (Australia)

☐☐ → ☐☐

Dopo il *BUCO DEL GATTO* (13 agosto 2023), la *BARBA DI GATTO* (8 novembre 2023) e la *TESTA DI GATTO* (31 gennaio 2024) – in parentesi la data di quando *Bitta scripsit* – ci siamo ancora una volta imbattuti in altri “animali” di bordo.

CODA DI CANE ☐

È chiamata così l’impiombatura all’indietro della parte finale di un cavo/cima, per fermarla ed evitare che si sfilacci.

CODA DI RATTO ☐

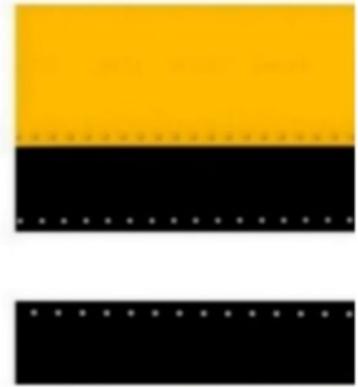
Assottigliamento dell’estremità di un cavo formato con un intreccio di filacce che viene fatto affinché non si sfiochi e per inserirlo più agevolmente nei bozzelli, golfari, ecc.

Cieli sereni

PG

**Ferdinando Magellano, 20
settembre 1519**

L'OBLÒ
DEL **COMANDANTE**
ittà



Venerdì 20 settembre 2024

3° giorno di navigazione per Nave Vespucci nelle acque filippine

ACCADDE OGGI...

...il 20 settembre 1519

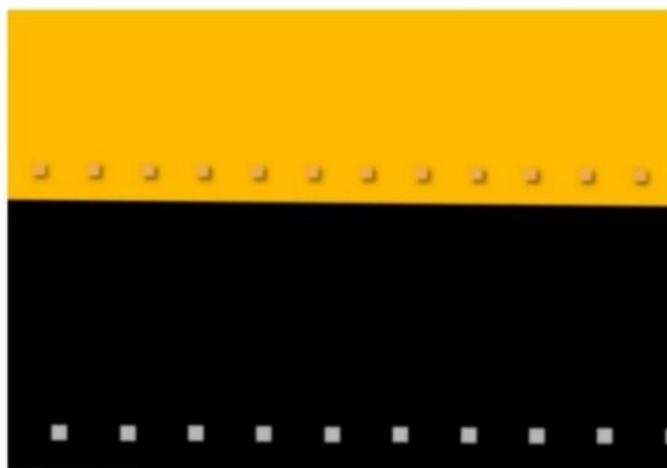
L'esploratore portoghese *Ferdinando Magellano* con una flotta di cinque navi (chiamate *caracche*), parte dal porto di Sanlúcar de Barrameda per la *prima circumnavigazione del globo*.

Purtroppo, proprio nelle Filippine, il 27 aprile del 1521, Magellano morirà per mano dei nativi e il comando della spedizione verrà preso dall'esploratore spagnolo Juan Sebastián Elcano e dal veneziano Antonio Pigafetta.

Cieli sereni

PG

L'intelligenza delle Bandiere



Domenica 15 settembre 2024 ☞

In porto a Manila

Prima dell'arrivo in porto, Nave Vespucci, ha issato, tra le altre, le bandiere che appaiono in questa foto.

Queste bandiere sono sempre mostrate facendo ingresso nei porti visitati. Possiamo aiutare il comandante Bitta a ricordare quale è il loro significato ?

Bisogna innanzitutto distinguere, nella foto, i due gruppi di bandiere che, per un effetto prospettico, appaiono uniti. In realtà sono issati su delle 'sagole' distinte: una coppia in alto a sinistra e dietro, più in basso, un secondo gruppo di quattro.

Che cosa rappresentano?

1) La prima coppia di bandiere sono:

- La bandiera a strisce verticali bianche e rosse, che è l'unica a forma trapezoidale (detta 'pennello'), è chiamata "INTELLIGENZA" (in inglese *CODE*).
È usata per segnalare che le bandiere alfanumeriche (lettere e/o numeri) che la seguono sotto, si riferiscono, come significato, al *Codice Internazionale dei Segnali (INTERCO)* e che, come tale, è universalmente riconoscibile (interpretabile).
- La bandiera sotto, in questo caso la lettera *H* (pronunciata "Hotel" in alfabeto fonetico), significa "*Ho il pilota a bordo*".

2) L'altro gruppo di bandiere rappresenta il *NOMINATIVO INTERNAZIONALE* della nave detto "Indicativo di Chiamata" (*Call Sign*) assegnato a Nave Vespucci ed è costituito dalle seguenti lettere che in alfabeto fonetico si leggono come in parentesi

- *I* (India)
- *A* (Alfa)

- B (Bravo)
- J (Juliet)

Per convenzione le lettere sono 4 se riferite ad una nave (gli aeromobili, per esempio, hanno assegnate 5 lettere mentre le stazioni terrestri solo 3).

“I” è la lettera che designa tutte le navi italiane.

“A” perché si tratta di una nave militare.

“BJ” sono due lettere assegnate dall’autorità nazionale.

CURIOSITÀ

La sinteticità dei segnali navali !

È sorprendente come, con solo sei bandiere, sia possibile comunicare

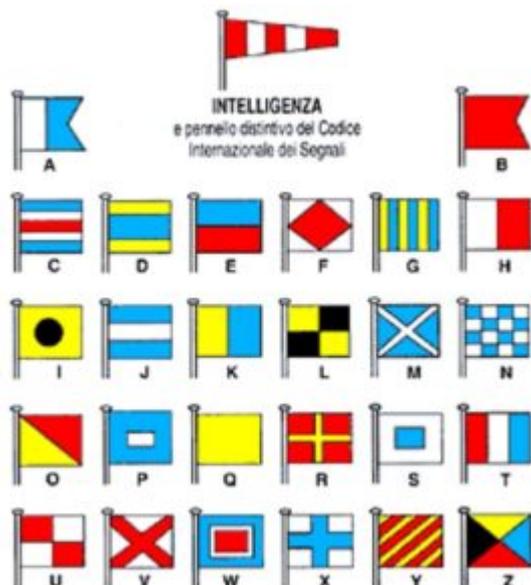
“chi sono” e “cosa sto facendo” in maniera comprensibile a tutti e in tutte le lingue del mondo!

“India Alfa Bravo Juliet”

“Interco Hotel”

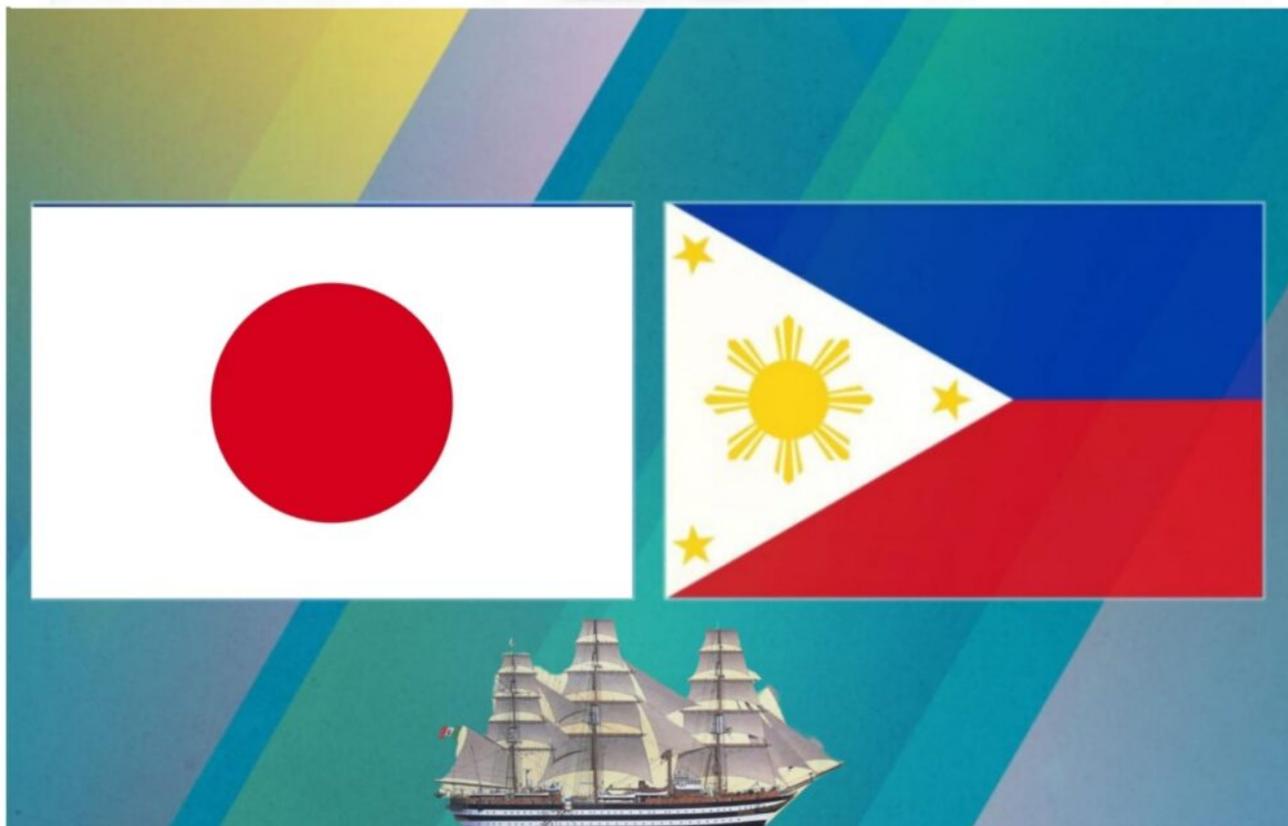
Messaggio:

“QUESTA È LA NAVE MILITARE ITALIANA AMERIGO VESPUCCI – HO IL PILOTA A BORDO STO PER ENTRARE IN PORTO”



Cieli sereni

Il Sole nelle Bandiere



Mercoledì 11 settembre 2024 ☐☐ 13°giorno di navigazione per Nave Vespucci tra il Giappone e le Filippine.

IL SOLE NELLE BANDIERE

Qualche giorno fa (il 26 agosto scorso) il comandante Bitta aveva lanciato un appello per trovare quali (e quanti) Paesi

nel Mondo hanno *il Sole raffigurato nella loro bandiera*.
Considerando *unicamente le bandiere nazionali* (escludendo quindi quelle dei Territori, Dipartimenti, Regioni, Dipendenze, Collettività, ecc..) ne sono state trovate 21 !

Antigua e Barbuda ☐☐

Argentina ☐☐

Bangladesh ☐☐

Ecuador ☐☐

Filippine ☐☐

Giappone ☐☐

Kirghizistan ☐☐

Kazakistan ☐☐

Kiribati ☐☐

Kurdistan ☐☐

Isole Marshall ☐☐

Macedonia ☐☐

Malawi ☐☐

Malesia ☐☐

Namibia ☐☐

Nepal ☐☐

Niger ☐☐

Palau ☐☐

Rep. Cinese (Taiwan) ☐☐

Ruanda ☐☐

Uruguay ☐☐

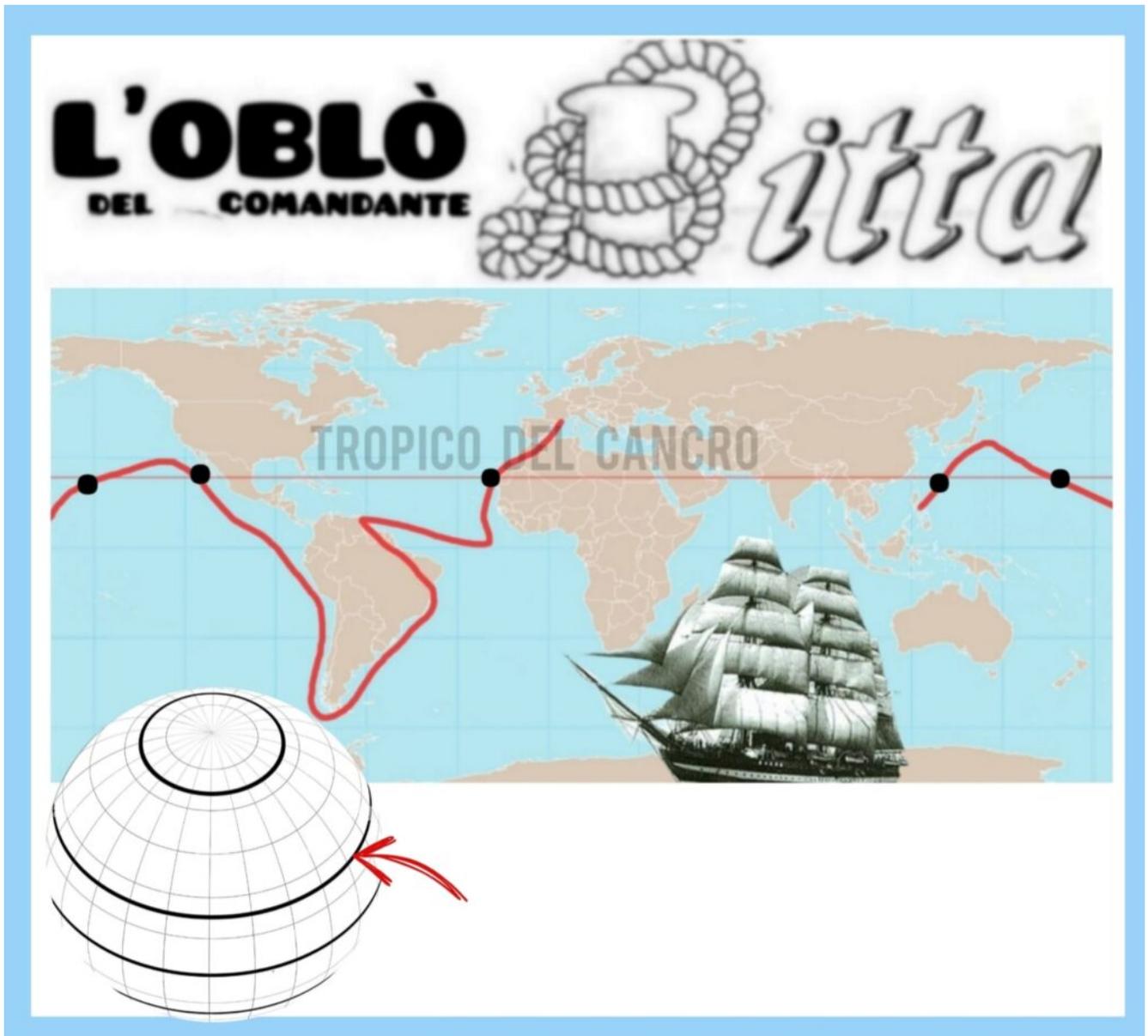
CURIOSITÀ

Potete verificare che la bandiera più difficile da individuare è stata quella dell'Ecuador.



Cieli sereni☐
PG

I Tropici



Domenica 8 settembre 2024

*10° giorno di navigazione verso Manila per Nave Vespucci
Venti deboli direzione variabile
Mare 3 (onda 1 m da Sud Ovest)*

5° attraversamento del TROPICO DEL CANCRO dall'inizio del tour mondiale (vedi disegno).

La nostra nave rimarrà all'interno della fascia tropicale fino a quando riattraverserà il Tropico, di nuovo da Sud a Nord, ai primi di dicembre, nella navigazione Karachi-Mumbai.

I TROPICI

I TROPICI (dal greco antico τροπικός, *tropikós*, "rotazione")

sono i paralleli di latitudine $23^{\circ} 26' 11''$ Nord e Sud, corrispondenti all'angolo di inclinazione dell'asse della Terra rispetto alla perpendicolare al piano della sua orbita (aggiornamento 2023).

Si può calcolare la lunghezza dei Tropici assumendo che la terra sia una sfera di raggio 6378 km.

La lunghezza risulta di circa 36 768 km.

CURIOSITÀ

La lunghezza del Tropico è un importante riferimento geografico dato che, secondo le regole stabilite internazionalmente, una *circumnavigazione del globo*, (sia essa per cielo, per terra o per mare) per qualificarsi tale deve avere i seguenti requisiti:

- Coprire una distanza non inferiore alla *lunghezza del Tropico del Cancro*.
- Attraversare tutti i meridiani.
- Terminare nello stesso luogo da dove si è partiti.

Cieli sereni

PG