

Pellegrinaggio a Dessau



ARM Cuauhtémoc



Martedì 18 GIUGNO 2024 – Nave Vespucci è entrata nel porto di Puerto Vallarta (Messico). ☐☐

Viene restituita la visita della nave scuola della Marina Messicana ARM Cuauhtémoc che ha sostato l'ultima volta in Italia, a Napoli, il 30 e il 31 luglio 2023.

La ARM Cuauhtémoc è l'unità su cui si addestrano i cadetti dell'Heroica Escuela Naval Militar.

Varata nel 1982, porta questo nome in onore dell'omonimo

sovrano azteco.

E' un brigantino a palo ossia con tre alberi, due armati con pennoni e vele quadre e il terzo, a poppa, con vela aurica.

È l'ultima di quattro navi similari costruite nei cantieri navali spagnoli di Bilbao; le sue "sorelle", anch'esse impiegate come navi-scuola, sono la colombiana Gloria□□, la venezuelana Simón Bolívar□□ e la ecuadoriana Guayas□□.

Il motto della nave è:

Por la Exaltacion del Espiritu Marinero

Cieli sereni

PG

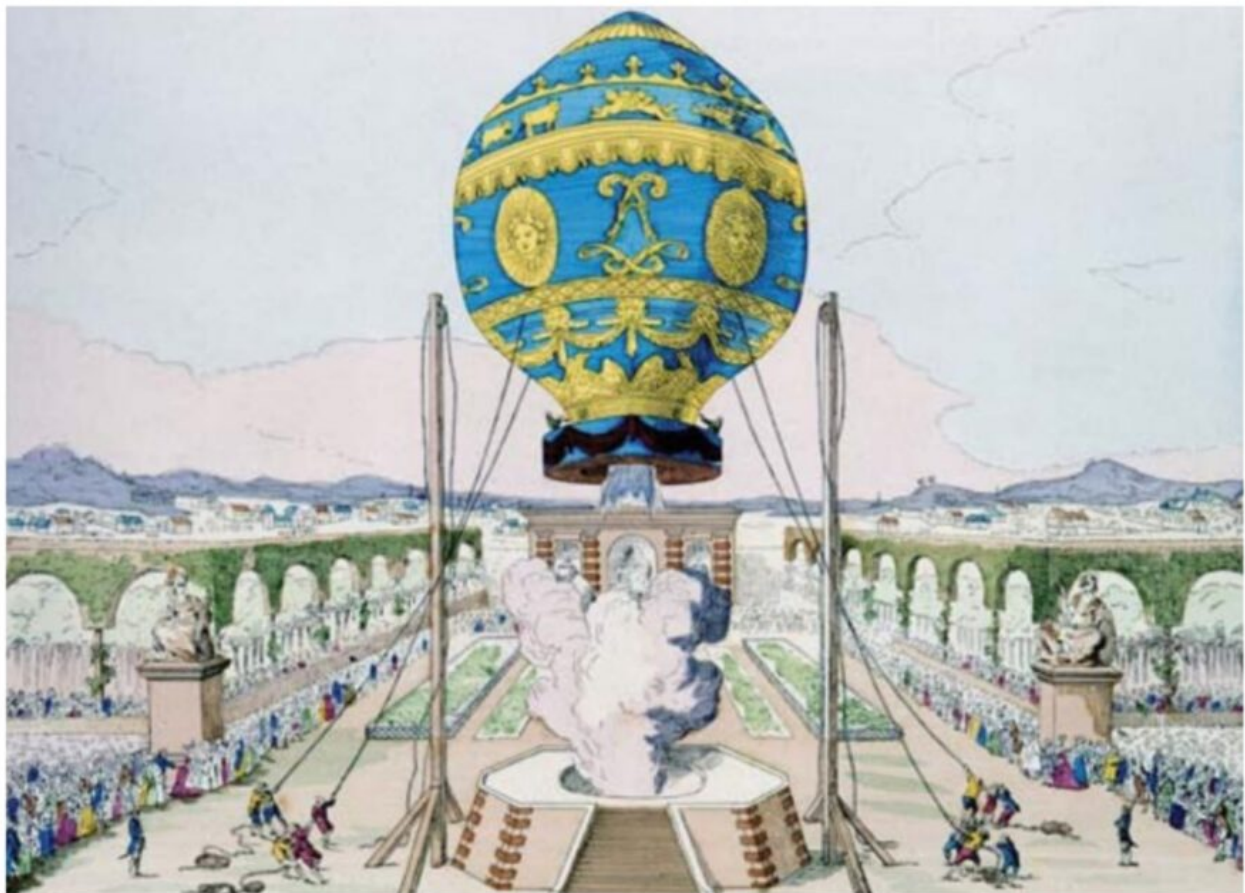
PALLONI GONFIATI

L'OBLÒ

DEL COMANDANTE



ittà



Mercoledì 5 giugno 2024_Nave Vespucci sta navigando nel Pacifico con destinazione Puerto Vallarta (Messico) ☐☐

ACCADE.. OGGI

5 giugno 1783

I fratelli Montgolfier mostrano in pubblico la loro mongolfiera.

L'aerostato viene fatto volare ad Annonay e copre una distanza di circa 2 km, per 10 minuti, e raggiunge l'altitudine di

circa 1800 metri.

La loro invenzione è il primo aeromobile a portare un essere umano in cielo.

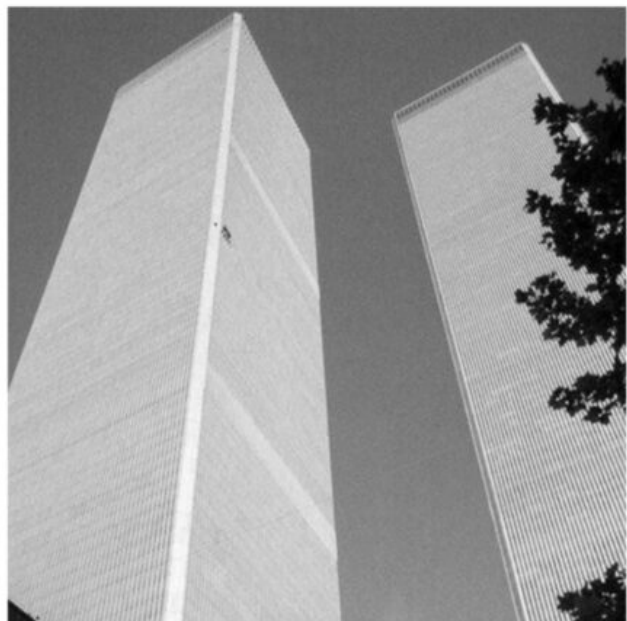
(Bitta scripsit V VI MMXXI)

Cieli sereni

PG

**La scalata della torre
gemella**

L'OBLÒ
DEL COMANDANTE



26 maggio 2024 – Nave Vespucci sta navigando verso Panama ☐☐

ACCADDE OGGI

26 maggio 1977

Quel giorno George Willig, un appassionato alpinista di 27 anni, scala la Torre Sud del World Trade Center di New York. Grazie ad un ex operaio addetto alla pulizia dei vetri, Willig

aveva progettato personalmente un dispositivo fatto su misura che si inseriva perfettamente nei binari dei carrelli a forma di C usati per lavare le finestre.

L'uomo, noto come The Human Fly, impiegò circa 3 ore e 30 minuti per scalare il grattacielo alto 415 metri.

CURIOSITÀ

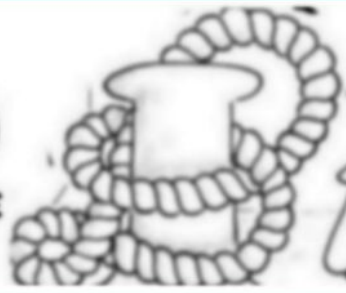
L'allora sindaco di New York decise di non multare l'uomo con l'ammenda di 250.000 \$, come sancito in prima istanza bensì lo fece con una sanzione di 1,10 \$: un centesimo per ciascuno dei 110 piani del terzo (allora) grattacielo più alto del mondo.

Cieli sereni

PG

**L'Equatore e l'"Occhio di
Panama", e le stelle
circumpolari**

L'OBLÒ
DEL COMANDANTE



itta



☞ Nave Vespucci è all'Equatore, in navigazione verso Balboa (Panama) ☐☐

La nave ha attraversato l'Equatore ritornando nell'emisfero boreale dopo quasi 8 mesi trascorsi in quello australe: il passaggio da Nord a Sud era avvenuto il 30 settembre dello scorso anno durante la navigazione da Port of Spain (Trinidad e Tobago) a Fortaleza (Brasile).

L' OCCHIO DI PANAMA

L' Occhio di Panama è una fenditura situata nella parte prodiera delle navi per favorire lo scorrimento dei cavi. Il nome deriva dall'utilizzo che ne fanno i rimorchiatori a Panama nell'attraversamento del canale omonimo.

Per tradizione, la sua bordatura è colorata a seconda delle

navigazioni effettuate dalla nave; per esempio il ROSSO per l'attraversamento dell'Equatore e il BLU per il transito nel Canale di Panama o dei circoli polari.

Nave Vespucci non possiede un occhio di Panama ma ha mantenuto questa tradizione trasformando il proprio collare di bompresso (foto) in una sorta di occhio di Panama pitturandolo di blu nel 2002 quando transitò nel Canale di Panama.

In occasione di questo passaggio dell'EQUATORE, per quanto detto sopra, la nave dovrebbe fregiarsi anche dell' "Occhio di Panama" ROSSO.

Che destino avrà il colore BLU del passaggio di Panama di 22 anni fa?

Comunque sia, sempre secondo la tradizione, l'eventuale nuova pitturazione dell'Occhio di Panama sarà assegnata al più giovane nocchiere di bordo.

CURIOSITÀ SULL' EQUATORE

Dai prossimi giorni, di notte, la Stella Polare ritornerà ad essere visibile per l'equipaggio della nostra nave.

Solo all'Equatore è visibile il cielo per intero: non esistono stelle circumpolari (che nel corso della notte restano sempre sopra l'orizzonte, non tramontando mai), né anticircumpolari (che rimangono costantemente sotto l'orizzonte).

Lì tutti gli astri sorgono e tramontano nell'arco notturno e in un anno, a seconda della stagione, si riescono a vedere tutte le stelle del firmamento.

(Vedi disegno)

MOTO APPARENTE DEGLI ASTR

EQUATORE



MOTO APPARENTE DEGLI ASTR MEDIE LATITUDINI



Per esempio ad una latitudine intermedia come quella dell'Italia sono circumpolari l'Orsa Maggiore, l'Orsa Minore e Cassiopea mentre sono antircumpolari le stelle della Croce del Sud.


Cieli sereni

PG

IL GIRO DEL MONDO DELLA

B.A.P. UNION!



 Domenica 12 aprile 2024 – In acque peruviane si sono incontrate le due navi scuola della Marina Militare Italiana e della Armata Peruviana

UN ALTRO GIRO DEL MONDO!

Si tratta di quello appena concluso il 22 aprile scorso compiuto dalla B.A.P. (Buque Armada Peruana) UNION, la nave scuola della marina peruviana nonché il veliero più grande e veloce dell'America Latina.

Partita il 18 giugno 2023, in 10 mesi ha visitato 22 porti di 16 Paesi diversi e percorso circa 66.000 miglia;

Ha fatto scalo anche in tre porti italiani: é giunta a Taranto via Canale di Suez provenendo dall'India, ha poi sostato a Civitavecchia (12 – 17 dicembre) ed infine a La Spezia (19 – 22 dicembre).

È classificata come nave a palo cioè con quattro alberi (più bompresso): i primi tre armati con vele quadre, il quarto, detto appunto “palo”, con vele auriche, di forma trapezoidale.

Ecco i dati della nave con a fianco (tra parentesi) i corrispettivi di Nave Vespucci :

- Anno del varo 2014 (1931)
- Dislocamento 3.200 (4300) ton
- Lunghezza 115,50 (101) metri
- Vele 34 (26) per una superficie totale di 3.402 (2. 635) m²

Cieli sereni

PG

la Gloria della Colombia a Civitavecchia



UNA VISITA RESTITUITA

Lo scorso anno, dal 7 al 9 settembre, Nave Vespucci visitò il porto di Cartagena de Indias, la base della nave scuola della Marina colombiana GLORIA (Bitta scripsit)

In questi giorni, dal 29 aprile al 2 maggio, il Gloria ha restituito la visita all'Italia nel porto di Civitavecchia. Le due unità, pur avendo entrambe 3 alberi, sono diverse: si tratta, in un caso, di un Brigantino a Palo e nell'altro di una Nave.

Il Brigantino a Palo Gloria (1300 t) ha due alberi armati con pennoni e vele quadre e il terzo albero, a poppa, armato con vela aurica.

Il Vespucci (4300 t) è invece definito, secondo nomenclatura, Nave perchè ha tutti e tre gli alberi armati con pennoni a vele quadre.

CURIOSITÀ

La nave Gloria ☐☐ è una delle quattro unità simili tutte costruite in Spagna: le altre 'sorelle', anch'esse impiegate come navi-scuola, sono la ecuadoregna Guayas ☐☐, la venezuelana Simón Bolívar ☐☐ e la messicana Cuauhtémoc ☐☐.



Cieli sereni

PG

L'Esmeralda



Sabato 27 aprile 2024



Nave Vespucci si trova nel porto di Valparaiso (Cile). Nei pressi è ormeggiata l' Esmeralda.

L' ESMERALDA

L' Esmeralda è la nave-scuola della Marina Militare Cilena. Si tratta di una "nave goletta a quattro alberi" (il trinchetto armato con vele quadre e i restanti tre alberi con vele auriche), costruita nel 1952 a Cadice per divenire nave scuola

della Marina Spagnola con il nome di *Don Juan de Austria*.
Durante l'allestimento venne ceduta alla Marina Cilena che la rese operativa nel 1954.

L'equipaggio è formato da 271 marinai ed 80 cadetti.

Ha una lunghezza di 109,80 (101) metri, una larghezza di 13,10 (15,50) ed un immersione di 7 (7,3) metri.

Disloca 3.754 (4300) tonnellate ed ha una superficie velica di 2.870 (2.635) mq.

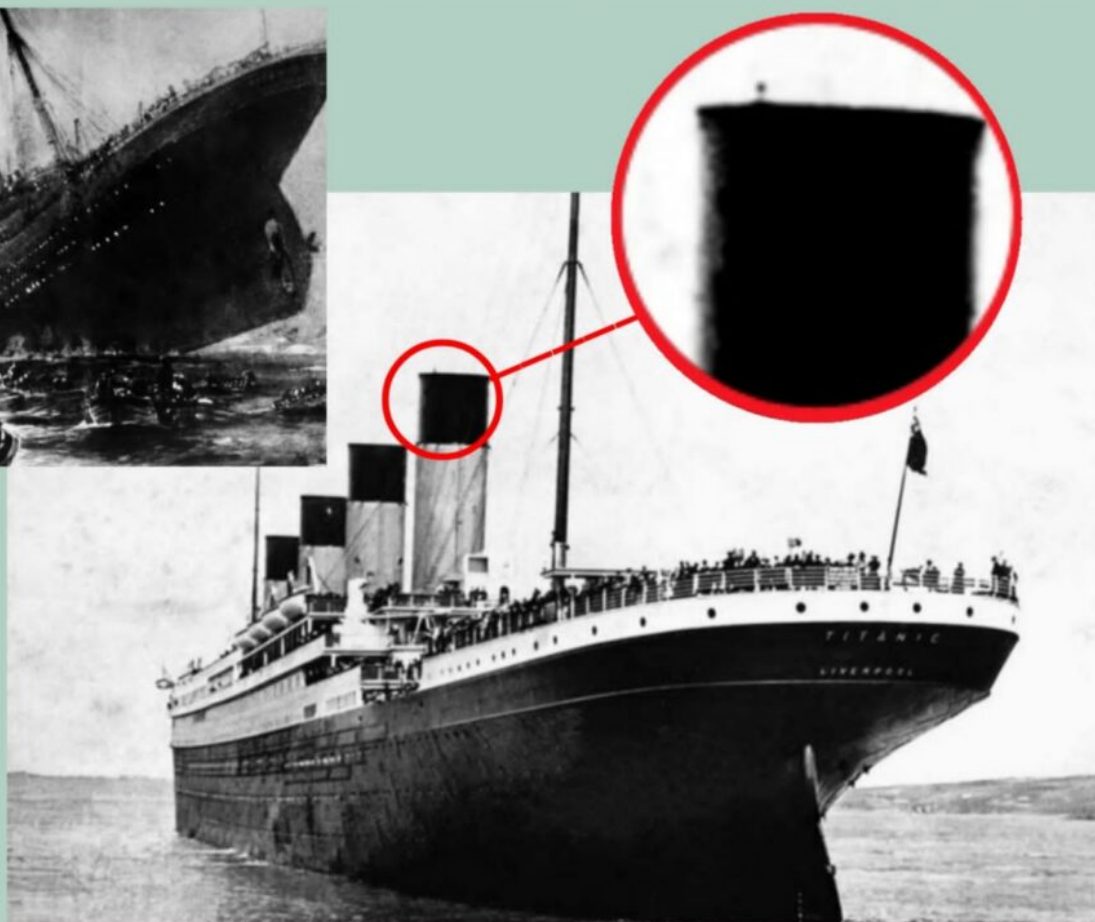
(Tra parentesi le rispettive misure del Vespucci).

Cieli sereni

PG

**14 aprile 1912, ore 23:40 –
ora di bordo sul Titanic**

L'OBLÒ
DEL COMANDANTE



(14 aprile 2024: Nave Vespucci è in navigazione nell' Oceano Pacifico)

Accadde oggi...

... il 14 aprile 1912

Il transatlantico RMS TITANIC, durante il suo viaggio inaugurale, da Southampton a New York, via Cherbourg e Queenstown, alle 23. 40 (ora di bordo) di domenica 14 aprile 1912 entra in collisione con un iceberg.

L'impatto provoca l'apertura di alcune falle sotto la linea di galleggiamento, allagando 5 compartimenti stagni, il gavone di

prua, tre stive e un locale caldaie; 2 ore e 40 minuti più tardi il transatlantico si inabissa spezzandosi in due.

Nel naufragio persero la vita 1.518 persone; solo 706 persone riuscirono a sopravvivere, alcune salvate fra la gente finita nell'acqua gelida e rimasta lì per ore.

CURIOSITÀ

L'immagine è la foto scattata da padre Frank Browne l'11 aprile 1912 appena sbarcato dal Titanic al termine della 1^ tratta Southampton-Queenstown.

Osservando attentamente la vetta del quarto fumaiolo vi si nota un piccolo puntino nero...

Durante lo scalo a Queenstown un marinaio ebbe l'idea di scalare, forse per scherzo, il quarto fumaiolo con l'intento di spaventare i passeggeri in procinto di partire

La comparsa inattesa di questa figura, tutta nera, fu interpretata da alcuni come una visione diabolica e portatrice di cattivi presagi...

UN'ALTRA CURIOSITÀ

Il quarto fumaiolo del TITANIC aveva una funzione puramente estetica e costituiva solamente un condotto di ventilazione.

Molte immagini (vedi riquadro) riportano la nave con tutti e quattro i fumaioli attivi ma è un falso: il quarto mai avrebbe potuto espellere i fumi creati dal funzionamento delle caldaie.

(Bitta scripsit XIV IV MMXXIII)

Cieli sereni

PG

Straight!

Architetture che ci mettono la faccia(ta)

Cliccare sul tempio per una meravigliosa fotogalleria ;-).
Naturalmente...in continuo aggiornamento!

