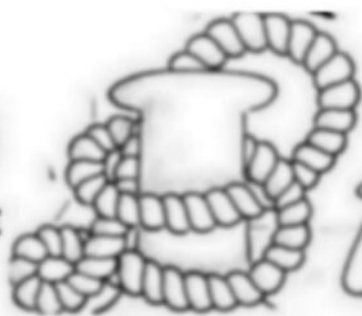


# Le Orionidi

**L'OBLÒ**  
DEL COMANDANTE



*Vespucci*



23 ottobre 2023 – Nave Vespucci è a Rio de Janeiro, ormeggiato al molo Mauà Porto Maravilha

In queste notti, all'equipaggio di Nave Vespucci, potrebbe capitare, scrutando il cielo, di ammirare le "ORIONIDI", uno sciame di meteore che appare periodicamente fra il 2 ottobre e il 7 novembre, con il massimo dell'attività intorno al 20-23 di ottobre;

*Perché si chiamano ORIONIDI?*

Le ORIONIDI devono il proprio nome alla zona del cielo dal quale sembrano provenire (chiamata 'radiante') e occupata

dalla costellazione di Orione.

Le migliori condizioni (nubi e inquinamento luminoso permettendo) si avranno dopo mezzanotte, quando Orione sorgerà sull'orizzonte di Levante (Est) e la Luna sarà oramai tramontata (vedi Figura).

### *L' origine delle ORIONIDI*

Si tratta dei detriti della *Cometa di Halley* che entrano nell'atmosfera terrestre incendiandosi. La famosa cometa di Halley, è una delle più brillanti comete osservabili e 'passa' in prossimità del nostro pianeta ogni 75/76 anni.

I meno giovani ricorderanno il suo ultimo passaggio nel 1986 mentre il prossimo "appuntamento" è previsto per il 2061.

Continua...

Cieli sereni

PG

---

# **Domenica 22 ottobre 2023 – Il Vespucci a Rio de Janeiro**

□□

**L'OBLÒ**  
DEL COMANDANTE



**2023**



**1952**



### *ACCADDE OGGI*

Era il 1952 e la nave era al comando del Capitano di Vascello Emilio Olivieri.

In quella campagna (partenza 25 giugno ritorno 10 novembre) dopo una sosta a Gibilterra e a Capo Verde, il Vespucci giunse a RIO DE JANEIRO il 13 agosto (foto) dopo la traversata atlantica che era durata ben 28 giorni (!)

In Sudamerica, la comunità italiana riservò all'equipaggio un' accoglienza straordinaria!

### *CURIOSITÀ*

A bordo erano imbarcati gli allievi dell'Accademia Navale del corso "AUSTRALI" (1951-1955).

Quel nome si deve proprio al fatto che la crociera si svolse

prevalentemente nell'America meridionale (emisfero australe).  
Il passaggio dell'Equatore fu celebrato, come da tradizione,  
con una festa a bordo, dai membri dell'equipaggio mascherati,  
chi da pirata, chi da hawaiano.



Cieli sereni  
PG

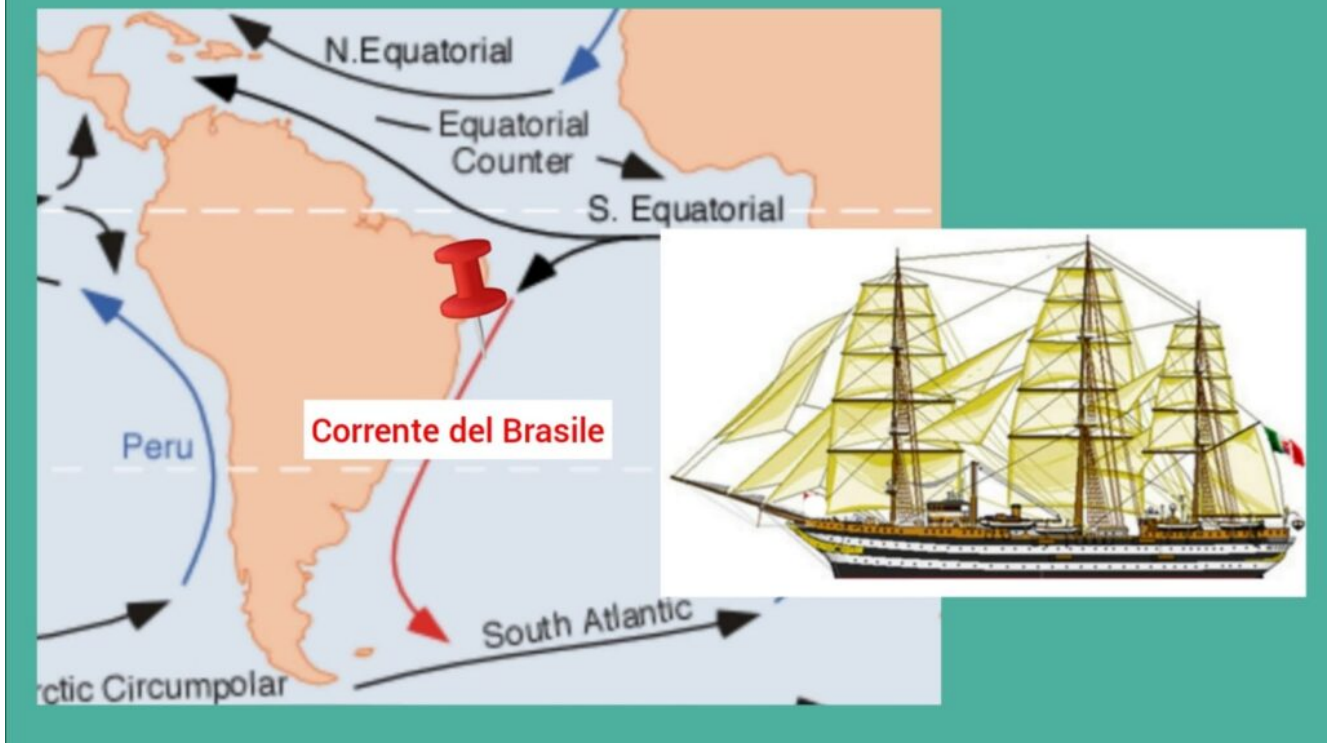
---

## La corrente del Brasile

**L'OBLÒ**  
DEL COMANDANTE



*itta*



20 ottobre 2023 – *Il Vespucci sta navigando in Atlantico verso Rio de Janeiro spinto dalla Corrente del Brasile*

La *Corrente del Brasile* è una corrente marina calda dell'Oceano Atlantico meridionale, formata da una diramazione della corrente Sud-Equatoriale, che lambisce le coste del Brasile da capo San Rocco fino a circa 40° di latitudine Sud. Lì piega verso Est, attraversa l'Oceano come Corrente Atlantica meridionale e si dirige verso le coste africane.

È una corrente calda e molto salata: la temperatura varia fra 19° e 27°C, la salinità è di 35-37 parti per mille e fa sentire i suoi effetti fino a 100-200 metri di profondità. La velocità può arrivare a 1 m/sec (~ 2 nodi!).

Cieli sereni

PG

# Aglio a bordo!



È noto che i marinai sono molto superstiziosi in merito a oggetti o situazioni che credono portino sfortuna e ricorrono ad amuleti per allontanare la cattiva sorte o il malocchio.

Il comandante Bitta ha scoperto che a bordo di molte navi viene fatto largo uso di ..aglio!□

Prima ancora che per la cucina, è considerato un ottimo antidoto contro streghe, diavoli, serpenti e come generico portafortuna.

Una particolare usanza è quella di riporlo dentro la campana di bordo come si può vedere dalle foto di due distinte navi.

Cieli sereni

PG

---

# **Il Comandante Todaro e il salvataggio dei naufraghi del Kabalo**

*ACCADDE OGGI...16 ottobre 1940: il salvataggio dei naufraghi del Kabalo.*

**L'OBLÒ**  
DEL COMANDANTE



Il 16 ottobre 1940 si compì in Atlantico un'impresa di salvataggio destinata a entrare nella storia.

Il Sommergibile della Regia Marina *Alfredo Cappellini*, al comando del capitano di corvetta *Salvatore Todaro* incrocia, nella notte, il piroscafo *Kabalo*, un mercantile armato e requisito dalla Marina britannica diretto a Freetown in Africa occidentale.

Il *Kabalo* apre il fuoco per primo, ma la reazione del sommergibile italiano è breve ma decisiva e il mercantile viene immobilizzato.

Gli uomini del *Cappellini*, avvicinandosi per finire il bastimento, avvistano prima cinque uomini in acqua, che vengono prontamente recuperati e, successivamente, una lancia



con altre ventuno persone a bordo, tra cui il comandante del mercantile.

Sono in mezzo all'Atlantico,  
a 700 miglia a ovest di Madera e a 1000 miglia di distanza dalla costa africana.

Vista l'estrema difficoltà di una navigazione in pieno autunno con quell'esile imbarcazione, Todaro decide e comunica agli increduli interlocutori di volerli rimorchiare verso la costa più vicina.

Successivamente, per poter procedere più velocemente, Todaro prende a bordo tutti e ventisei naufraghi stipandoli nella torre del sommergibile, e prosegue in direzione delle Azzorre, dove arriva all'alba del 19 ottobre.

Al rientro alla base il comandante Todaro fu ripreso per la propria condotta, ritenuta scorretta per le condizioni di guerra di un sommergibile e facendogli notare che i comandanti di altri Paesi belligeranti non si sarebbero comportati così. Todaro rispose prontamente con una frase lapidaria, rimasta celebre da allora, nella storia della nostra Marina:

*"Gli altri non hanno, come me, duemila anni di civiltà sulle spalle".*

(da marinamilitare)

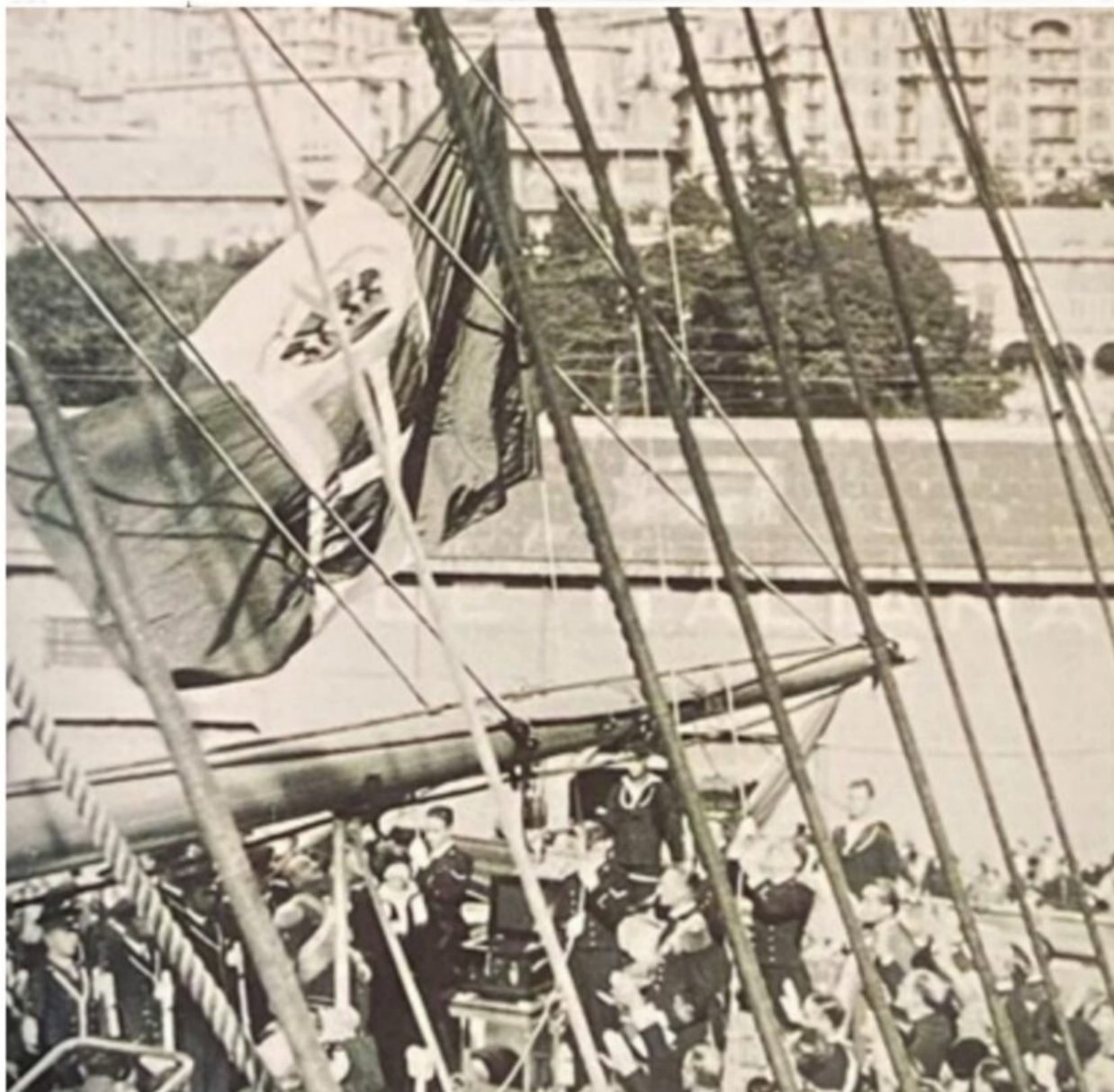
Cieli sereni

PG

---

## **La Bandiera di Combattimento**

**L'OBLÒ**  
DEL COMANDANTE



*ACCADDE OGGI... il 15 ottobre 1931*

L' AMERIGO VESPUCCI riceve la *bandiera di combattimento* nelle mani del suo primo comandante, il Capitano di Vascello Augusto Radicati di Marmorito.

La nave, che il precedente 4 luglio era partita per la sua prima campagna addestrativa in Nord Europa, riceve, al rientro

a Genova, il 15 ottobre, la *Bandiera di Combattimento* da parte dell' UNUCI (Unione Nazionale Ufficiali in Congedo d'Italia)

COSA È LA BANDIERA DI COMBATTIMENTO?

È una bandiera realizzata in seta o in altro materiale pregiato, di fattura particolarmente curata ed è in dotazione (donata) a tutte le navi militari. Non è issata normalmente, ma viene custodita gelosamente dal comandante della nave dentro un cofano o una teca di solito ubicata nel suo alloggio.

Accompagna la nave per tutta la sua vita operativa, sia in tempo di pace sia di conflitto. È il simbolo dell'onore, delle sue tradizioni, della sua storia e del ricordo dei caduti.

Quando la nave viene radiata la sua bandiera di combattimento viene trasferita e conservata nel Sacrario delle Bandiere all'interno del Vittoriano a Roma.

Nella foto di quel giorno (da mondovespucci) il comandante, dopo aver estratto la bandiera dal cofano, la fa alzare sul picco.

Cieli sereni

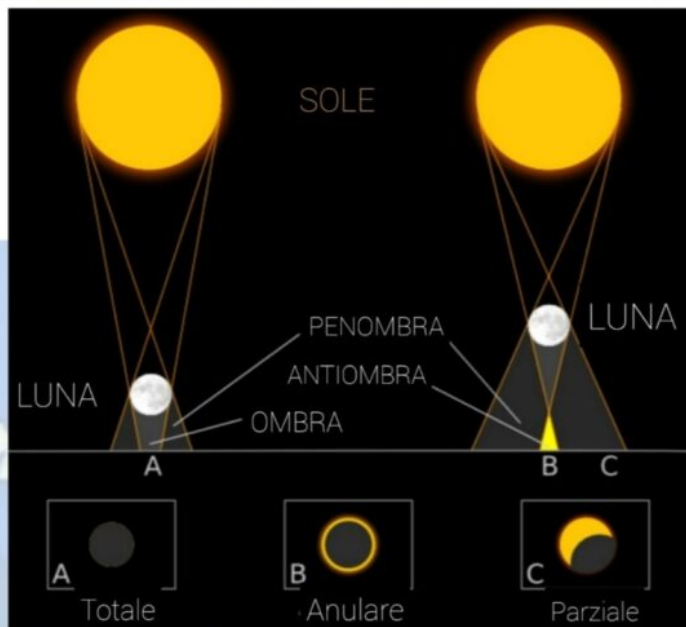
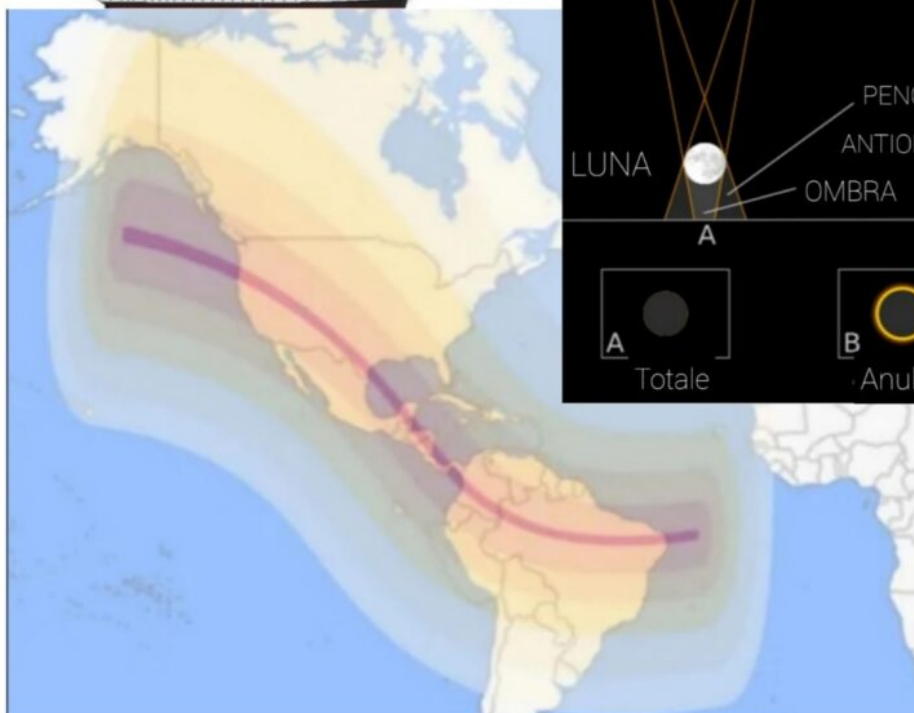
PG

(Bitta scripsit XV X MMXXI)

---

# Eclissi anulare

**L'OBLÒ**  
DEL COMANDANTE



*Sabato 14 ottobre 2023*

*Oggi, da bordo del Vespucci, sarà possibile assistere ad un'eclissi anulare di Sole*

*Un' eclissi anulare*

La particolarità di questa eclissi è che la Luna, pur allineandosi con il disco solare, non coprirà completamente la superficie del Sole, lasciando visibile sul bordo un "anello di fuoco" intorno all'ombra scura del nostro satellite (punto B in figura).

Gli altri tipi di eclissi che si possono verificare sono:

'totali', quando la Luna copre completamente il disco solare (punto A)

'parziali' (punto C) se la Luna copre solo una porzione del disco solare.

Tornando ad oggi, l' "anello di fuoco" sarà visibile solamente in una ristretta fascia che attraverserà gli USA dall'Oregon al Texas, per poi passare sopra il Messico, Panama, la Colombia e il Brasile (disegno).

Questa animazione mostra l'ombra della Luna e il suo percorso sulla Terra durante l'eclisse.

Solo le regioni ombreggiate potranno vedere l' eclissi solare. L'ora visualizzata è quella universale che è diversa da Paese a Paese.

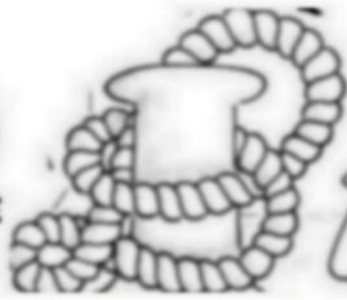
Cieli sereni

PG

---

**Giovedì 12 ottobre 2023 –  
Giornata Nazionale di  
Cristoforo Colombo**

**L'OBLÒ**  
DEL COMANDANTE



*ittà*



Oggi, in Italia, si è celebrata la Giornata Nazionale di Cristoforo Colombo.

In Spagna è conosciuta come Fiesta Nacional de España o Día de la Hispanidad mentre in Sudamerica ha varie denominazioni tra cui Día del Descubrimiento de América, Día del Encuentro de Dos Mundos, Día de la Raza, Día de las Américas, Día de la Resistencia Indígena, Negra y Popular e Día del Respeto a la Diversidad Cultural.

Nella foto il probabile punto di sbarco di Cristoforo Colombo nell' Isola di Guanahaní (Bahamas).

Cieli sereni

PG

# Rodrigo de Triana, 12 ottobre 1492



Alle 2 di notte circa, del 12 ottobre 1492, una lingua di terra illuminata dalla luna si profila all'orizzonte. Sulla coffa di una piccola imbarcazione, un uomo sgrana gli occhi e si mette ad urlare "terra! terra!".

L'uomo è Rodrigo de Triana, la nave è la Pinta, e la terra avvistata è un'isoletta che verrà battezzata San Salvador,

ovvero il primo lembo di terra del Nuovo Continente raggiunto per la prima volta “ufficialmente” da Cristoforo Colombo con la sua piccola flotta di navi.

Rodrigo de Triana, imbarcato sulle navi di Colombo all'età di 23 anni, fu l'uomo che per primo avvistò le Americhe.

Si legge che, essendo di religione islamica, per poter partecipare alla missione a bordo della Pinta, dovette convertirsi al Cristianesimo.

#### CURIOSITÀ

Rodrigo non ricevette mai la ricompensa promessa da Colombo a chi avesse avvistato per primo terra ossia una rendita di 10.000 maravedis annui: Colombo si disse infatti convinto di aver lui intravisto in lontananza, la sera prima, una luce «como una candelilla que se levava y se adelantaba».

Nella sua città natale, LEPE, in Andalusia, Rodrigo de Triana è rappresentato nella parte inferiore dello stemma della città, immortalato nel momento della scoperta (figura).

[Bitta scripsit A. D. MMXXII]

Cieli sereni

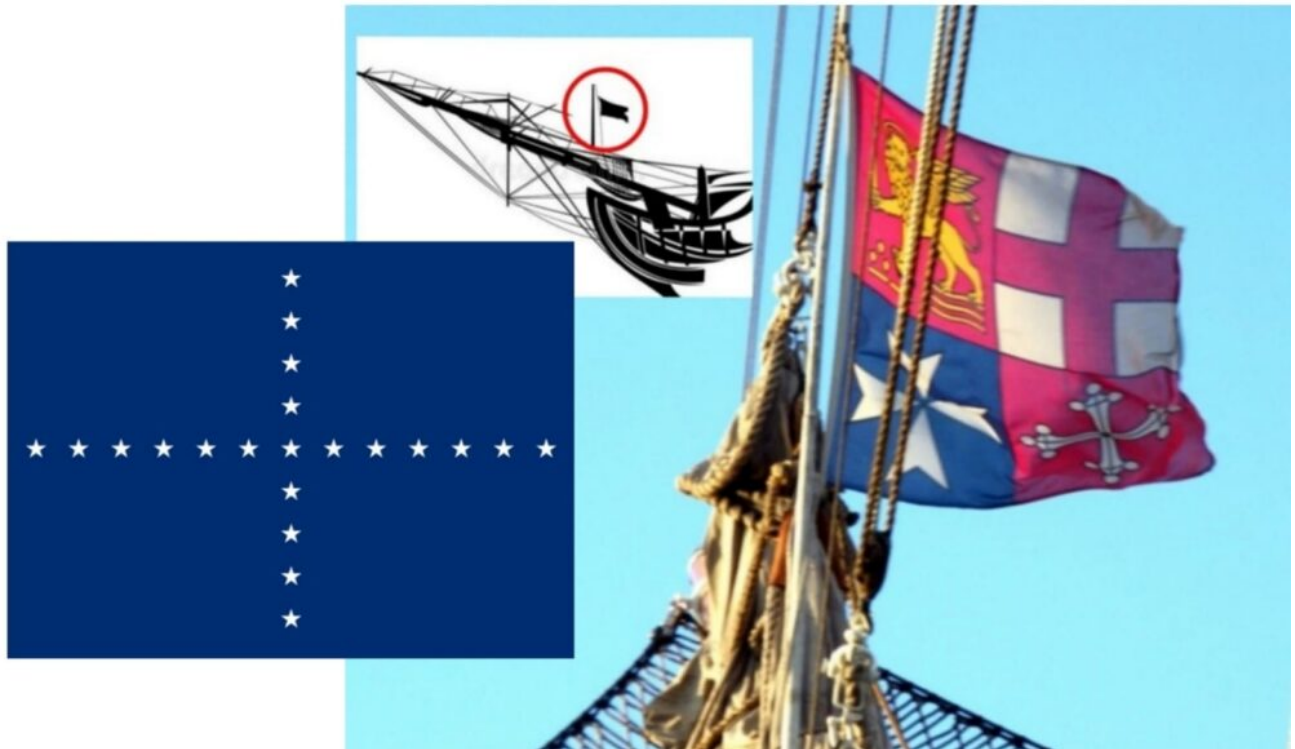
PG

---

# La bandiera di Bompreso



**L'OBLÒ**  
DEL COMANDANTE



6 ottobre 2023 –*Il Vespucci in porto a Fortaleza, Brasile*

### *LA BANDIERA DI BOMPRESSO*

La BANDIERA DI BOMPRESSO è quella bandiera che sui vascelli viene issata sull'albero più inclinato (appunto il bompresso) o su un'asta posta all'estrema prora, in determinate circostanze ossia quando la nave NON è in navigazione, come ad esempio quando è in porto, all'ancora, alla boa, oppure quando viene esposto il gran pavese;

I primi usi della bandiera di bompresso risalgono al XVI secolo in Inghilterra dove veniva anche usata per indicare la presenza a bordo del pilota.

Solitamente il *jack* (così viene anche chiamata) è un'insegna di forma quadrata e più piccola rispetto alle altre bandiere di bordo;

In Italia la bandiera di bompresso riporta gli stessi quadranti dello stemma della Marina Militare (foto) mentre in certi Paesi (ad esempio in Francia e nel Regno Unito) coincide con la bandiera nazionale.

In altre Marine la bandiera di bompresso riprende i colori dello stemma di Stato (come in Portogallo o Perù), oppure può avere un disegno del tutto particolare come la bandiera di bompresso della Marina Brasiliana (immagine) che è blu con 21 stelle bianche disposte in croce.

Cieli sereni

PG