

Botero a Roma

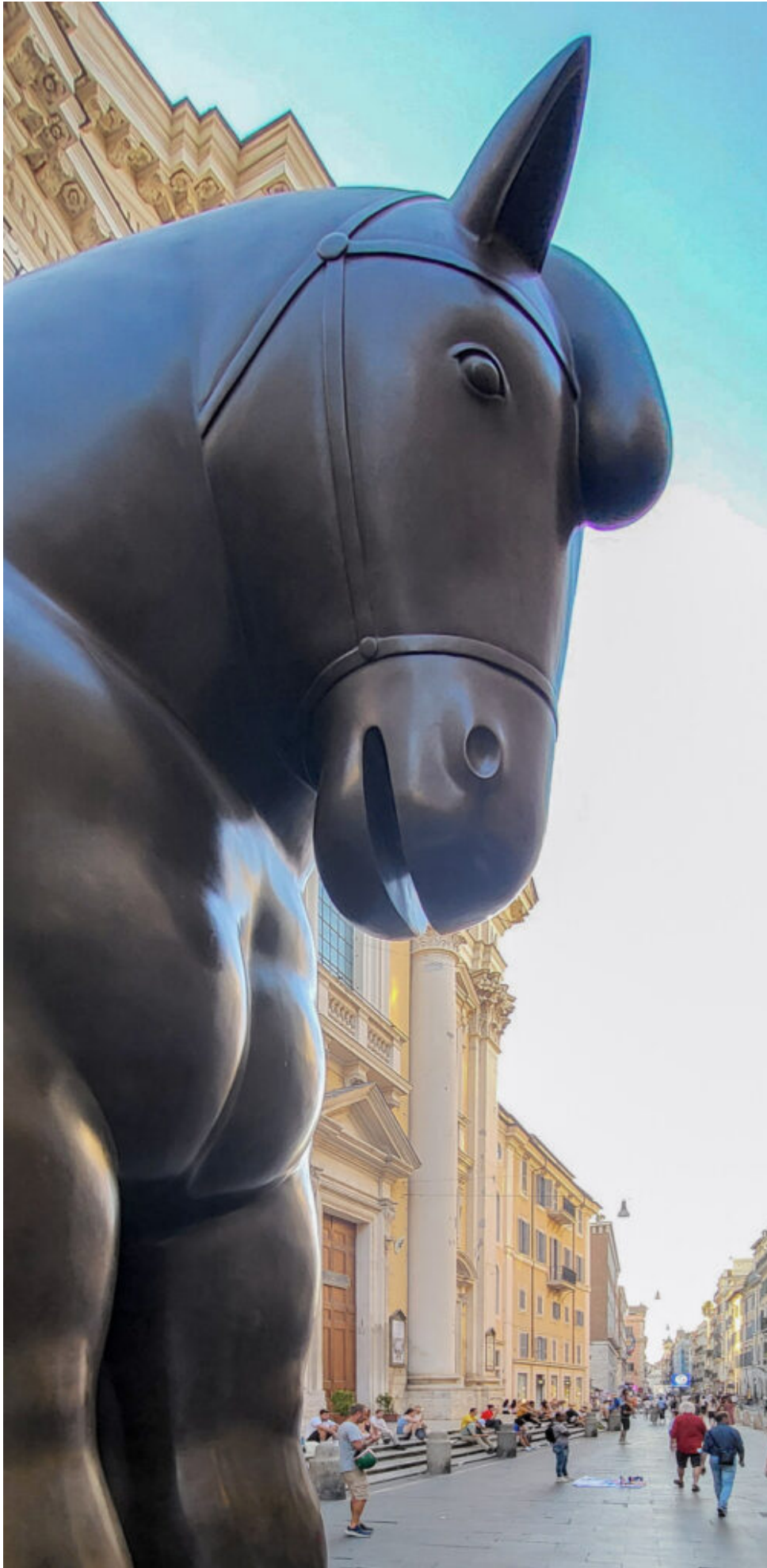
Gallery in progress. Stay inflated!



Donna distesa, 2003, Terrazza del Pincio



Venere Dormiente, 1994, Terrazza del Pincio




Cavallo con Briglie, 2009, Largo San Carlo al Corso



USS CONSTITUTION, “Old Ironside”



 Nave Vespucci è ormeggiata nel porto di San Pedro (Los

Angeles) ☐☐

Giovedì 4 luglio 2024 – Oggi negli USA si celebra l'Independence Day, 248° anniversario dell'indipendenza delle tredici colonie dal Regno Unito, avvenuta nel 1776.

Oggi, alle 16:00 ora locale, (in California ci sono 9 ore di differenza con l'Italia e quindi da noi saranno le 01:00 del nuovo giorno), le "Frecce Tricolori", la Pattuglia Acrobatica dell'Aeronautica Militare Italiana, si esibiranno in uno spettacolo aereo su Los Angeles, volando proprio sopra il Vespucci così come avvenne un anno fa, esattamente il 1 luglio 2023, sul cielo di Genova alla partenza di questo tour mondiale.

Lo spettacolo sarà ripetuto il 6 e l'8 luglio alle ore 19:00 (le 04:00 del mattino seguente in Italia).

La USS CONSTITUTION

Sulla costa orientale, precisamente a Boston, dove la differenza oraria con l'Italia è solamente di 6 ore, i festeggiamenti dell'Independence Day prevedono che la USS Constitution, la più antica nave ancora navigante al mondo, esca dal cantiere navale di Charlestown, Massachusetts, per procedere con la tradizionale parata.

La nave sparerà le rituali salve di saluto passando davanti alla sede della Guardia Costiera, l'ex sito del cantiere navale Edmund Hartt, dove la Constitution fu costruita e varata il 21 ottobre 1797 (227 anni fa !).

La nave svolse un ruolo cruciale nelle guerre barbaresche e nella guerra del 1812, difendendo attivamente le rotte marittime dal 1797 al 1855.

Fu imbattuta in 33 scontri navali guadagnandosi il soprannome di Old Ironsides ("vecchia fianchi di ferro") quando, durante gli scontri del 1812, le palle di cannone britanniche furono viste rimbalzare sul suo scafo di legno.

Cieli sereni

Le Grand Bleu

“Happy is the man, I thought, who, before dying, has the good fortune to sail the Aegean sea”

Nikos Kazantzakis, Zorba the Greek

(Tribute to the island of Amorgos, Aegean sea, Greece)



Sailing East I, Aegean Sea, (Greece)



Sailing East II, Aegean Sea, (Greece)



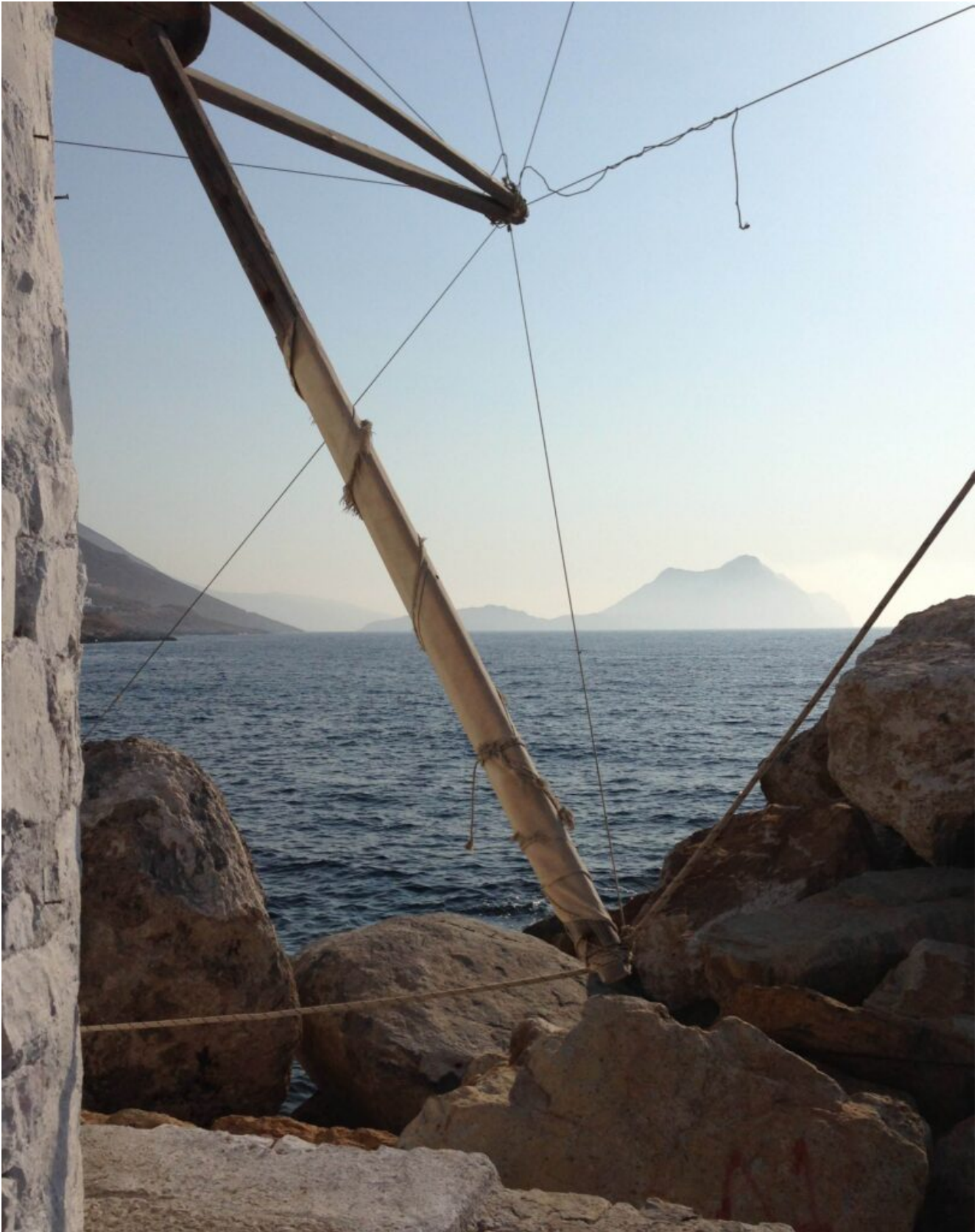
Blue Star Ferries – Aegiali Bay Harbour, Amorgos island (Greece)



Aegiali Bay, Amorgos island (Greece)



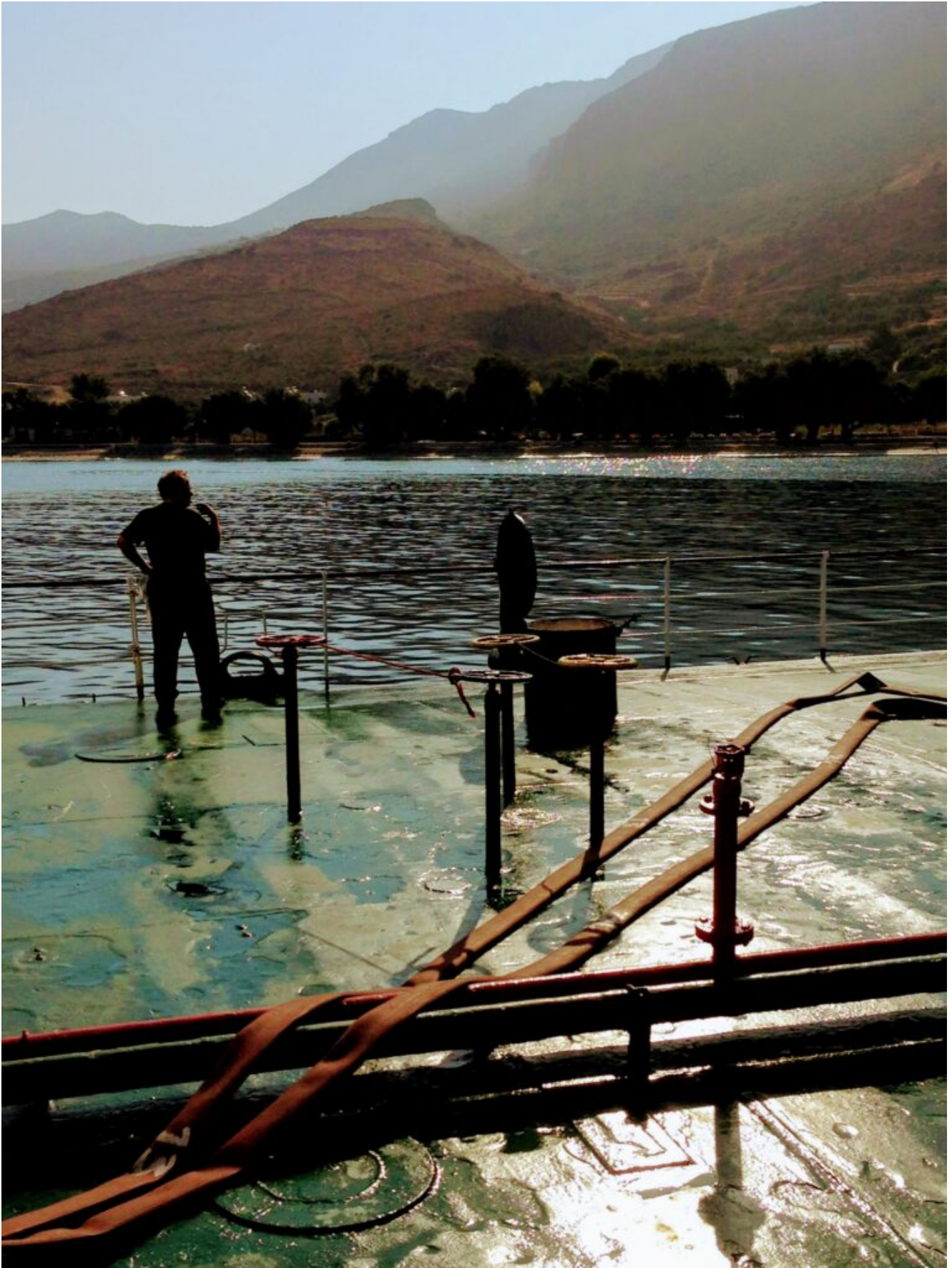
Aegiali Bay, Amorgos island (Greece)



Aegiali Bay, Amorgos island (Greece)



Beach volley at Aegiali Bay, Amorgos island, (Greece)



Aegiali Bay, Amorgos island (Greece)



Aegiali Bay, Amorgos island (Greece)



Aegiali Bay, Amorgos Island, Greece



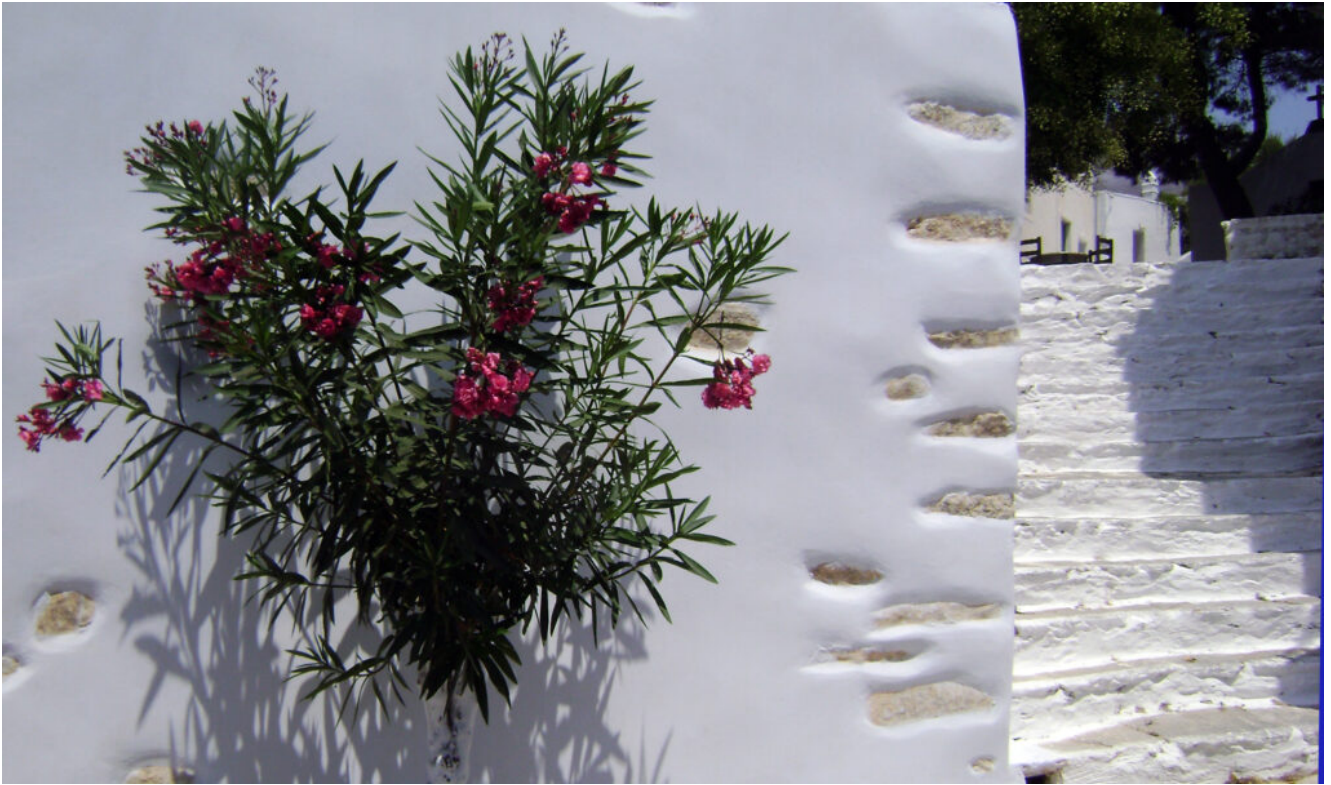
A taverna with a view, Katapola, Amorgos island (Greece)
Chora, Amorgos Island (Greece)



Chora, Amorgos Island, Greece



Chora, Amorgos Island, Greece



Chora, Amorgos Island, Greece



Chora, Amorgos Island, Greece



Agia Anna, Amorgos island (Greece)



Agia Anna, Amorgos island (Greece)



Agia Anna, Amorgos island (Greece)



Panagia Hozoviotissa Monastery, Amorgos Island, (Greece)
Panagia Hozoviotissa Monastery, Amorgos Island, (Greece)

Panagia Hozoviotissa Monastery, Amorgos Island, (Greece)

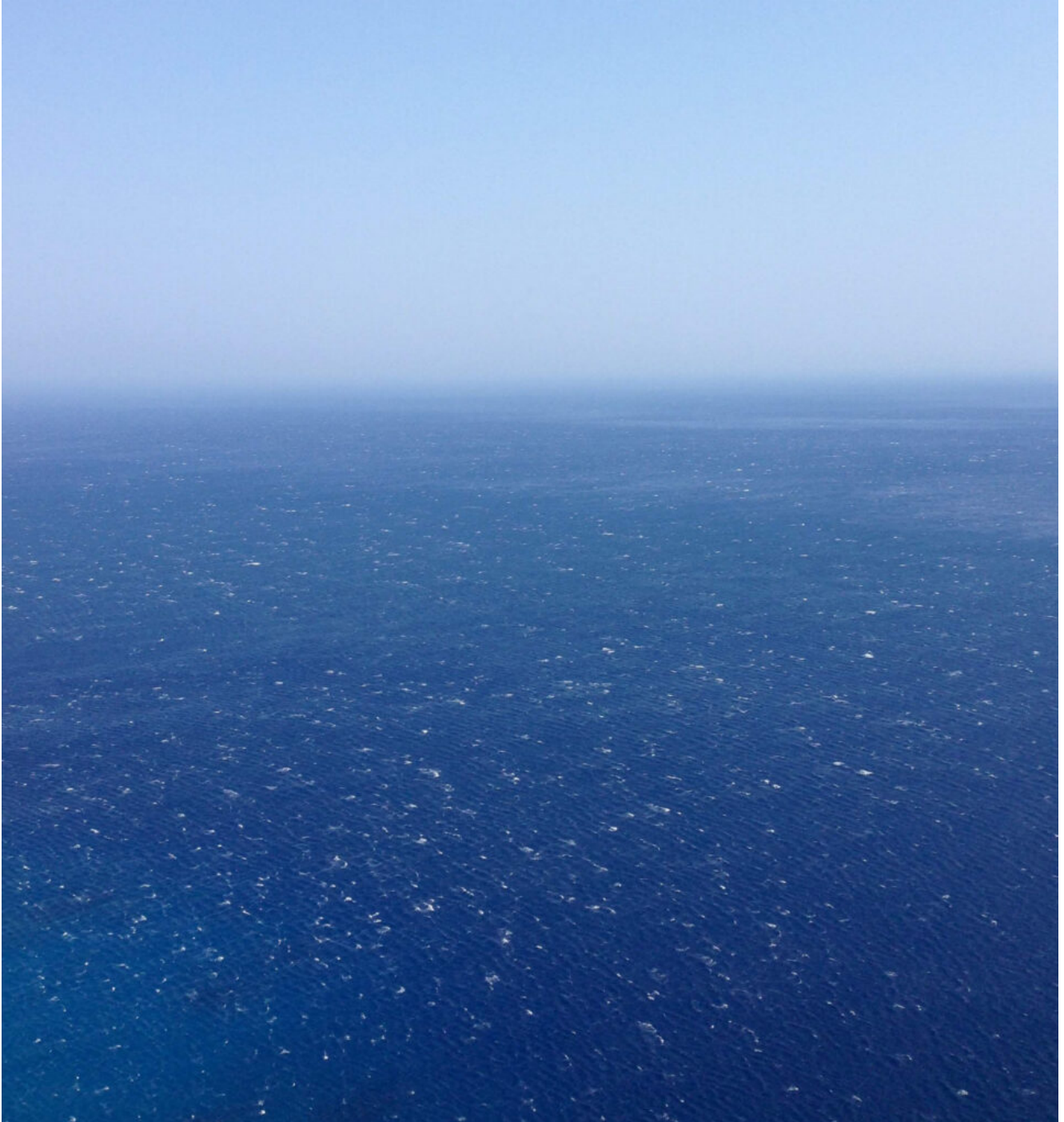


Panagia Hozoviotissa Monastery, Amorgos Island, (Greece)
Panagia Hozoviotissa Monastery, Amorgos Island, (Greece)

Panagia Hozoviotissa Monastery, Amorgos Island, (Greece)

Panagia Hozoviotissa Monastery, Amorgos Island, (Greece)

The breeze comes stippling the sea. Simonides (556 b.C.)



“Le Grand Bleu” – View toward east from the Panagia Hozoviotissa Monastery, Amorgos Island, (Greece)

La bandiera di bompreso



📅

23 giugno 2024 – Nave Vespucci ha lasciato Puerto Vallarta ed è in navigazione con destinazione Los Angeles (USA)_

📍 → 📍

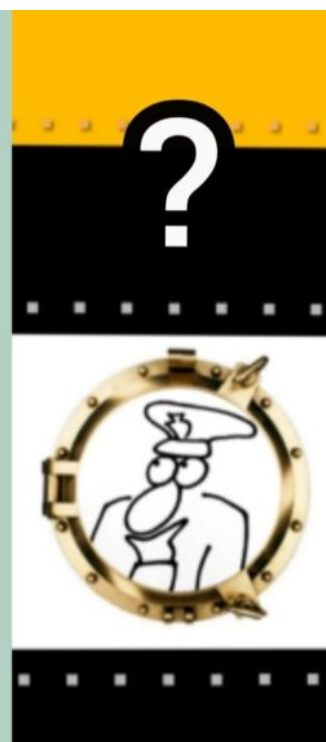
LA BANDIERA DI BOMPRESSO

La BANDIERA DI BOMPRESSO è quella bandiera che sui vascelli viene issata sull'albero più inclinato (appunto il bompresso) o su un'asta posta all'estrema prora quando la nave *NON* è *in navigazione*: ad esempio in porto, all'ancora, alla boa, oppure insieme al gran pavese;

Solitamente il *jack* (così viene anche chiamata) è un'insegna di forma quadrata e più piccola rispetto alle altre bandiere di bordo;

La bandiera di bompresso della Marina Messicana (immagine), è un drappo quadrato che reca i colori nazionali posti in diagonale e in ordine variato rispetto alla bandiera di stato. Al centro è raffigurata un'ancora e su ciascun colore una stella d'oro a otto punte.

A quali Paesi appartengono queste due bandiere di bompresso?



SUGGERIMENTO:

Oggi 23 giugno in entrambi i Paesi si celebra la festa nazionale.

Cieli sereni

PG

La Verga Secca

L'OBLÒ
DEL COMANDANTE



Mercoledì 12 giugno 2024 – Nave Vespucci sta navigando a vela nel Pacifico verso Puerto Vallarta (Messico) ☐☐

LA VERGA SECCA

Nell'immagine a sinistra il comandante Bitta ha notato che il pennone più basso dell'albero poppiero (quello in primo piano) è sprovvisto di vela.

Le vele quadre sono fissate ai PENNONI (orizzontali) i quali, a loro volta, prendono il nome dal relativo ALBERO (detti, rispettivamente da prora a poppa, TRINCHETTO, MAESTRA e MEZZANA)

Il “pennone di mezzana” sopra notato NON ha una vela e per questo viene chiamato “VERGA SECCA” : ne è sprovvisto in quanto questa toglierebbe vento alla vela che gli sta davanti, il “trevo di maestra”, che è la vela più grande di tutta la nave.

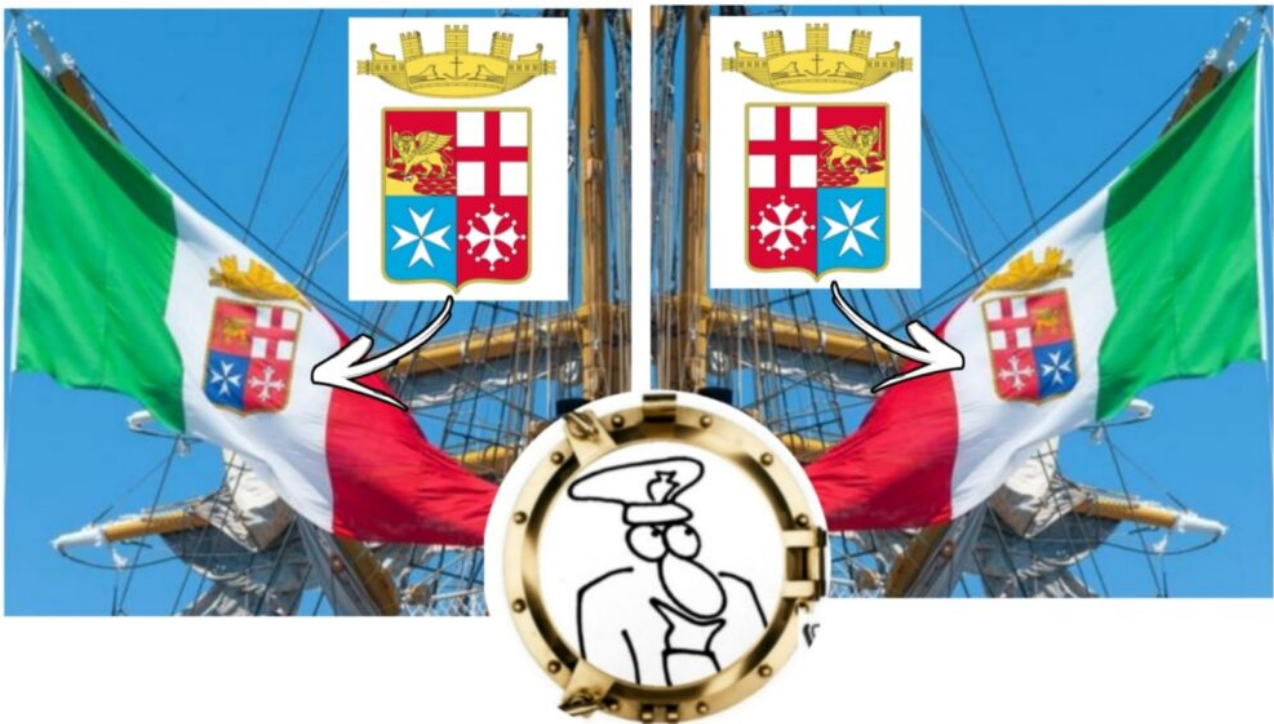
CURIOSITÀ

Occasionalmente la “verga secca” può essere armata con una vela di forma triangolare (immagine a destra): questa vela é chiamata, senza offesa per le religiose, “ZIZZA DI MONACA” .
(Bitta scripsit XVI VI MMXX)

Cieli sereni

PG

La Bandiera della Marina Militare Italiana



✍

Lunedì 10 giugno 2024 – Nave Vespucci sta navigando nel Pacifico verso Puerto Vallarta (Messico) ☐☐

Oggi, 10 giugno, è la GIORNATA DELLA MARINA MILITARE ITALIANA.

LA BANDIERA

La bandiera della MARINA MILITARE è il tricolore verde, bianco e rosso con, al centro, lo stemma coronato delle 4 Repubbliche Marinare.

CURIOSITÀ

Osservando la bandiera della Marina Militare che sventola su un'asta, sapreste dire con quale zampa il Leone di Venezia impugna la spada?

Con la destra o con la sinistra?□

SE si guarda la bandiera sventolare (garrire) verso destra (foto e disegno di sinistra), i vessilli di Genova e Pisa figurano a destra (in araldica si direbbe nel 2° e 4° 'quarto'), quelli di Venezia e Amalfi a sinistra (rispettivamente nel 1° e 3° 'quarto'). Inoltre il leone di Venezia impugna la spada con zampa destra.

SE, invece, osserviamo la bandiera garrire verso sinistra (foto e disegno di destra) i 'quarti' dello stemma appaiono invertiti (!) e nel leone di Venezia, sempre rivolto verso l'asta, la spada risulta impugnata con la zampa sinistra!

Si tratta dunque, a rigore, di un disegno dello stemma non identico per i due lati e per questo la bandiera della Marina NON È SIMMETRICA sulle due facce rispetto al pennone: presenta cioè la particolarità di avere un RECTO e un VERSO,.... proprio come una moneta!

W la Marina!

Cieli sereni

PG



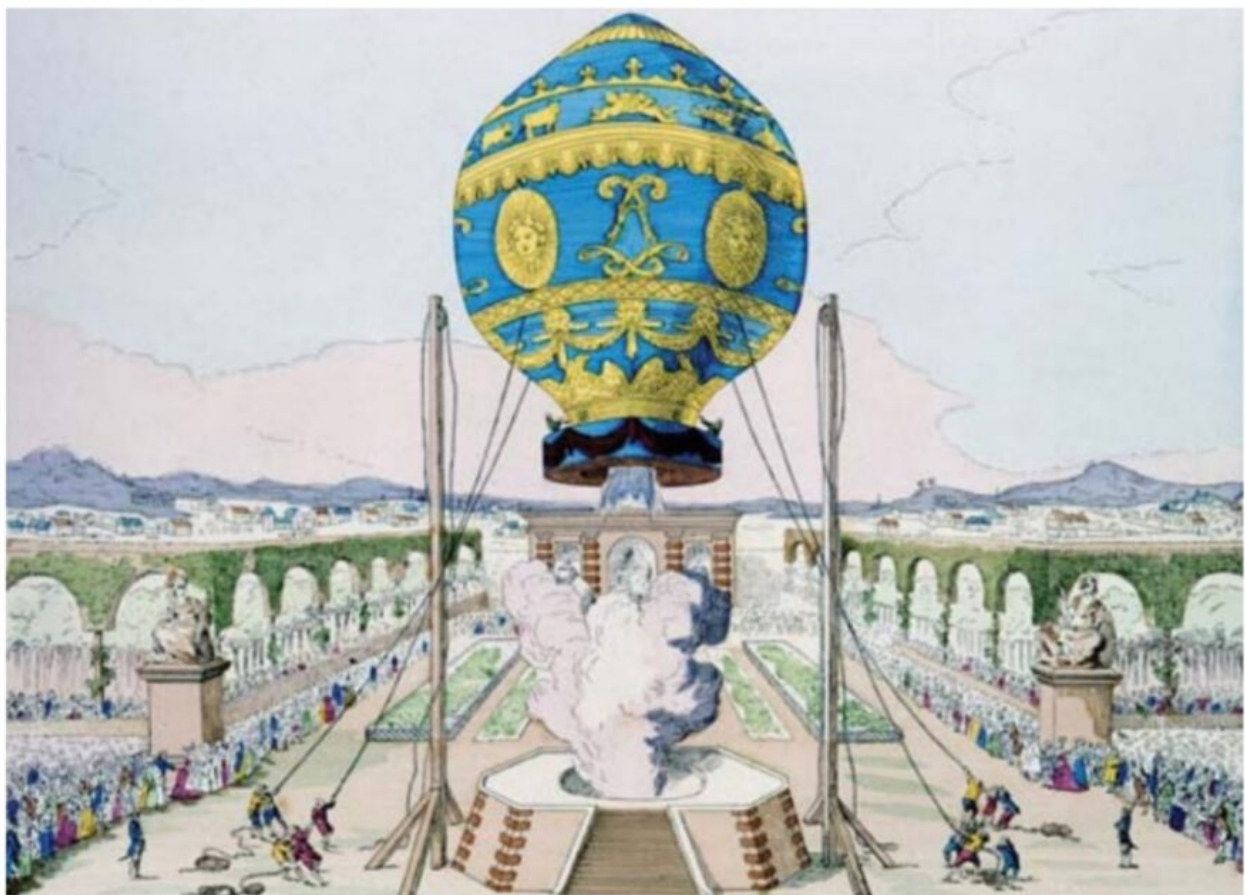
PALLONI GONFIATI

L'OBLÒ

DEL COMANDANTE



ittà



Mercoledì 5 giugno 2024_Nave Vespucci sta navigando nel Pacifico con destinazione Puerto Vallarta (Messico) ☐☐

ACCADE.. OGGI

5 giugno 1783

I fratelli Montgolfier mostrano in pubblico la loro mongolfiera.

L'aerostato viene fatto volare ad Annonay e copre una distanza di circa 2 km, per 10 minuti, e raggiunge l'altitudine di

circa 1800 metri.

La loro invenzione è il primo aeromobile a portare un essere umano in cielo.

(Bitta scripsit V VI MMXXI)

Cieli sereni

PG

BALBOA! (non solo Rocky...)



Mercoledì 29 maggio 2024 – Nave Vespucci è a Balboa (Panama)

☐☐

BALBOA

Balboa è un distretto della Città di Panama, situata sull'entrata del Canale omonimo nel Pacifico.

Fu fondata dagli USA nel 1903 durante la costruzione del canale rimanendo di fatto territorio statunitense fino all'annessione, del 1979.

Balboa fu creata con la costruzione di scuole, uffici postali, uffici di polizia, bar e locali di ricreazione e perfino uno yacht club per i membri dell'amministrazione del canale e per i loro familiari.

Deve il suo nome a Vasco Núñez de Balboa, esploratore e conquistatore spagnolo, che, il 25 settembre dell'anno 1513, attraversato l'istmo centro-americano, vide per la prima volta le acque di un grande oceano sino ad allora sconosciuto. Il nuovo mare, che venne chiamato "Mare del Sud", era l'attuale Oceano Pacifico.

Balboa capì subito che Cristoforo Colombo non sarebbe mai potuto arrivare a toccare le coste dell'Asia, perché il continente americano si frapponeva fra l'Atlantico e il nuovo oceano.

Semplice ufficiale dell'esercito spagnolo, non poteva allora sapere di trovarsi di fronte alla più grande distesa d'acqua del pianeta: l'Oceano Pacifico.

Nel 1904 in suo onore Panama chiamò la sua moneta Balboa rimpiazzando il pèsò colombiano in seguito all'indipendenza del paese. Il valore del Balboa è sempre stato legato a quello del dollaro USA, con il quale ha un cambio 1 : 1.

CURIOSITÀ

Il Balboa panamense circola solamente come moneta e NON in banconote!

Nel Paese infatti vengono comunemente utilizzate le banconote

statunitensi.

Nel 1941 furono stampate delle banconote in Balboa (valori da 1, 5, 10 e 20) ma vennero ritirate 7 giorni dopo e furono soprannominate "Il dollaro dei sette giorni". Le uniche banconote in Balboa furono ritirate e (quasi) tutte distrutte: adesso le poche rimaste raggiungono quotazioni elevatissime sul mercato numismatico.

Cieli sereni

PG

Il canale di Panama

L'OBLÒ
DEL COMANDANTE



Martedì 28 maggio 2024 – Nave Vespucci sta navigando in acque panamensi per giungere a Balboa.

Vi ritorna dopo 22 anni, quando fece sosta dal 4 all'8 luglio 2002 dopo l'attraversamento del Canale di Panama durante il Giro del Mondo del 2002-03 ☐☐

IL CANALE DI PANAMA

Il Canale di Panama è una mirabile opera ingegneristica non solo per le sue dimensioni ma anche per le sue soluzioni innovative.

Il canale è formato da acqua dolce e non permette che le acque salate, la flora e la fauna dei due oceani si incontrino.

Il lago artificiale Gatun, ad una quota più elevata, ha la funzione di bacino per fare confluire nel canale l'acqua piovana e quella proveniente dalle foreste pluviali circostanti.

Come funziona ?

Una serie di chiuse permettono alle navi di 'scalare' la collina, alta circa 40 metri, dove si trova il lago. Sia in salita che in discesa 3 bacini si riempiono o calano di livello a seconda della necessità.

In pratica la nave entra nel primo bacino, il livello dell'acqua, per caduta, viene alzato fino a quello del secondo bacino e la nave entra nel secondo bacino. Poi il livello dell'acqua viene alzato fino al livello del terzo ed il processo prosegue. Il contrario avviene quando la nave ha superato la parte più alta del canale.

CURIOSITÀ

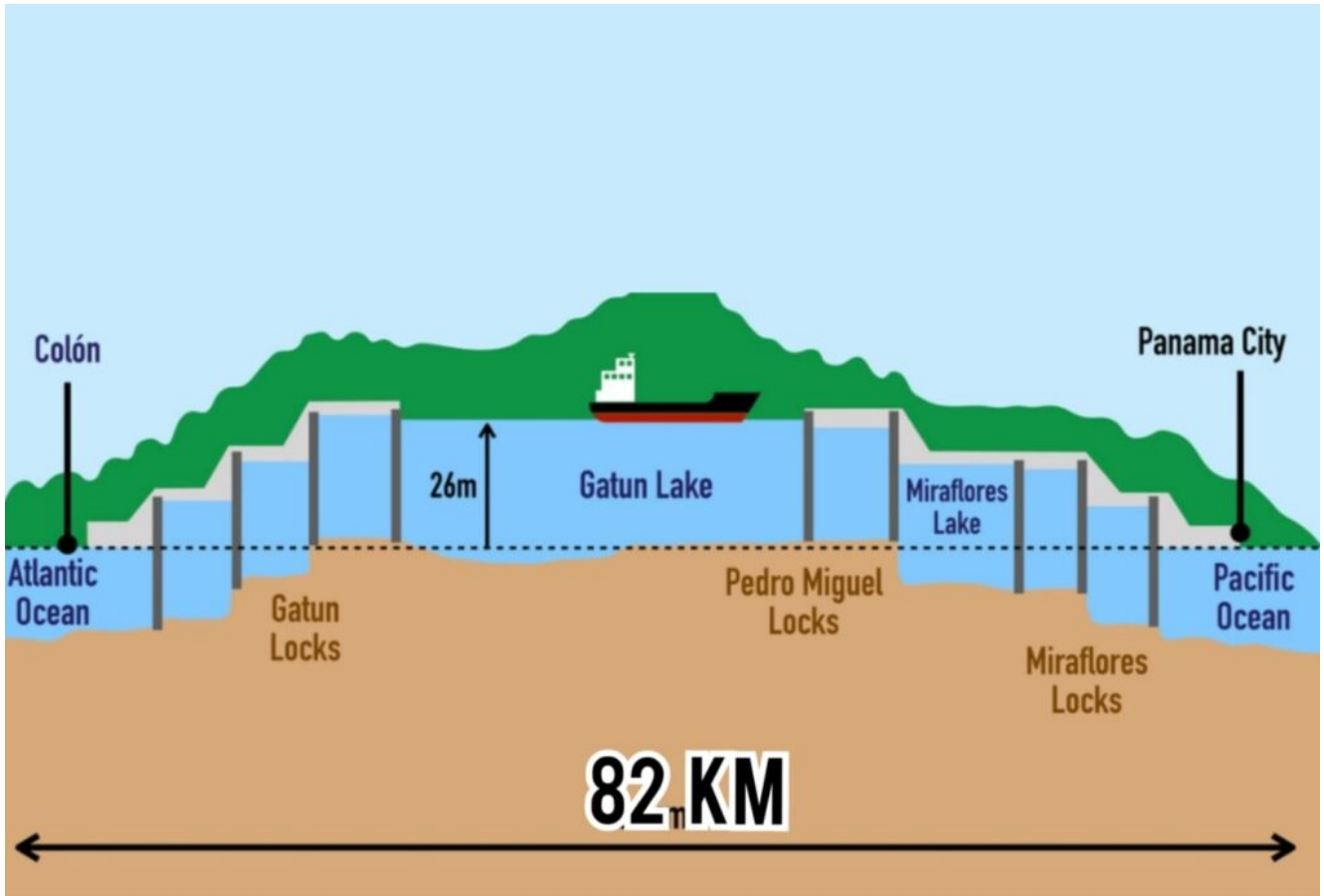
Da "Ovest a Est" ? □

Chi percorre il canale entrando dall'Oceano Atlantico, quando sbuca nell'Oceano Pacifico si ritrova più a Est di quando è entrato. Questo perché l'istmo di Panama, nel suo punto più stretto interessato dal canale, si ripiega su se stesso come una grossa S adagiata, e il suo andamento è da sud-ovest verso nord-est, anziché da nord-ovest verso sud-est. Chi ha le idee confuse può semplicemente vedere la carta.

Con orgoglio patrio notiamo, poi, che le nuove paratoie giganti utilizzate qualche anno fa per l'ampliamento del canale sono state realizzate in Italia da un consorzio italo-spagnolo (Gupc), all'interno del quale c'era il gruppo Salini-Impregilo.

Le paratoie sono lunghe 57,60 metri, larghe 11, alte 30 metri e pesanti 3mila tonnellate ciascuna e fanno parte del progetto

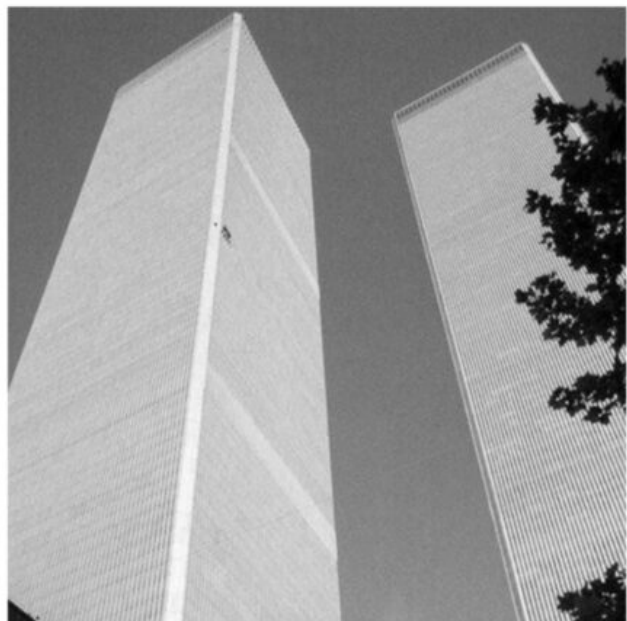
'Terzo set di chiuse' che ha permesso dall'inizio del 2016 il transito tra i due oceani a navi lunghe quasi 400 metri e capaci di trasportare 13.000 container, il triplo di quelli precedenti.



Cieli sereni
PG

La scalata della torre gemella

L'OBLÒ
DEL COMANDANTE



26 maggio 2024 – Nave Vespucci sta navigando verso Panama ☐☐

ACCADDE OGGI

26 maggio 1977

Quel giorno George Willig, un appassionato alpinista di 27 anni, scala la Torre Sud del World Trade Center di New York. Grazie ad un ex operaio addetto alla pulizia dei vetri, Willig

aveva progettato personalmente un dispositivo fatto su misura che si inseriva perfettamente nei binari dei carrelli a forma di C usati per lavare le finestre.

L'uomo, noto come The Human Fly, impiegò circa 3 ore e 30 minuti per scalare il grattacielo alto 415 metri.

CURIOSITÀ

L'allora sindaco di New York decise di non multare l'uomo con l'ammenda di 250.000 \$, come sancito in prima istanza bensì lo fece con una sanzione di 1,10 \$: un centesimo per ciascuno dei 110 piani del terzo (allora) grattacielo più alto del mondo.

Cieli sereni

PG